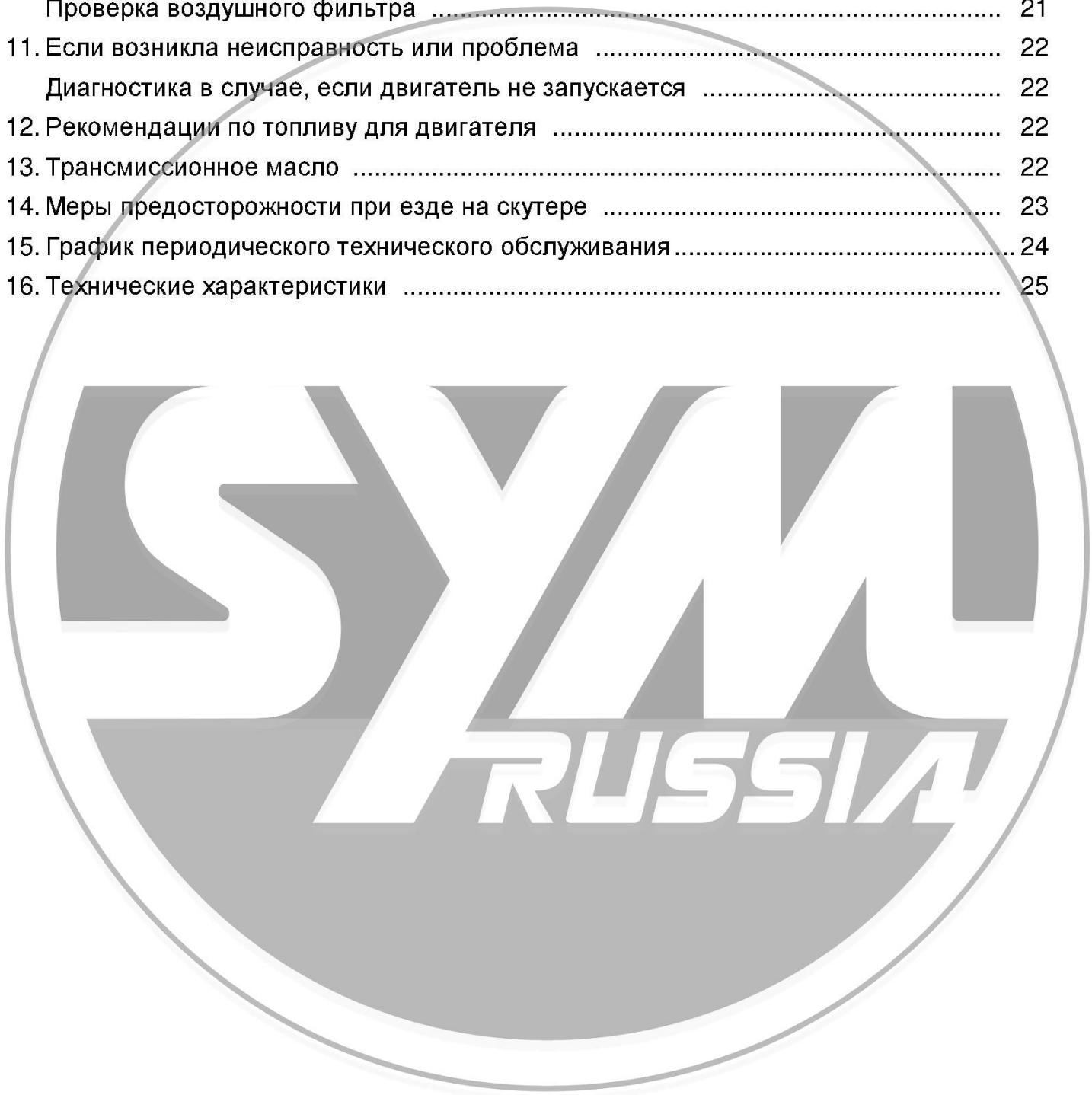


1. СОДЕРЖАНИЕ

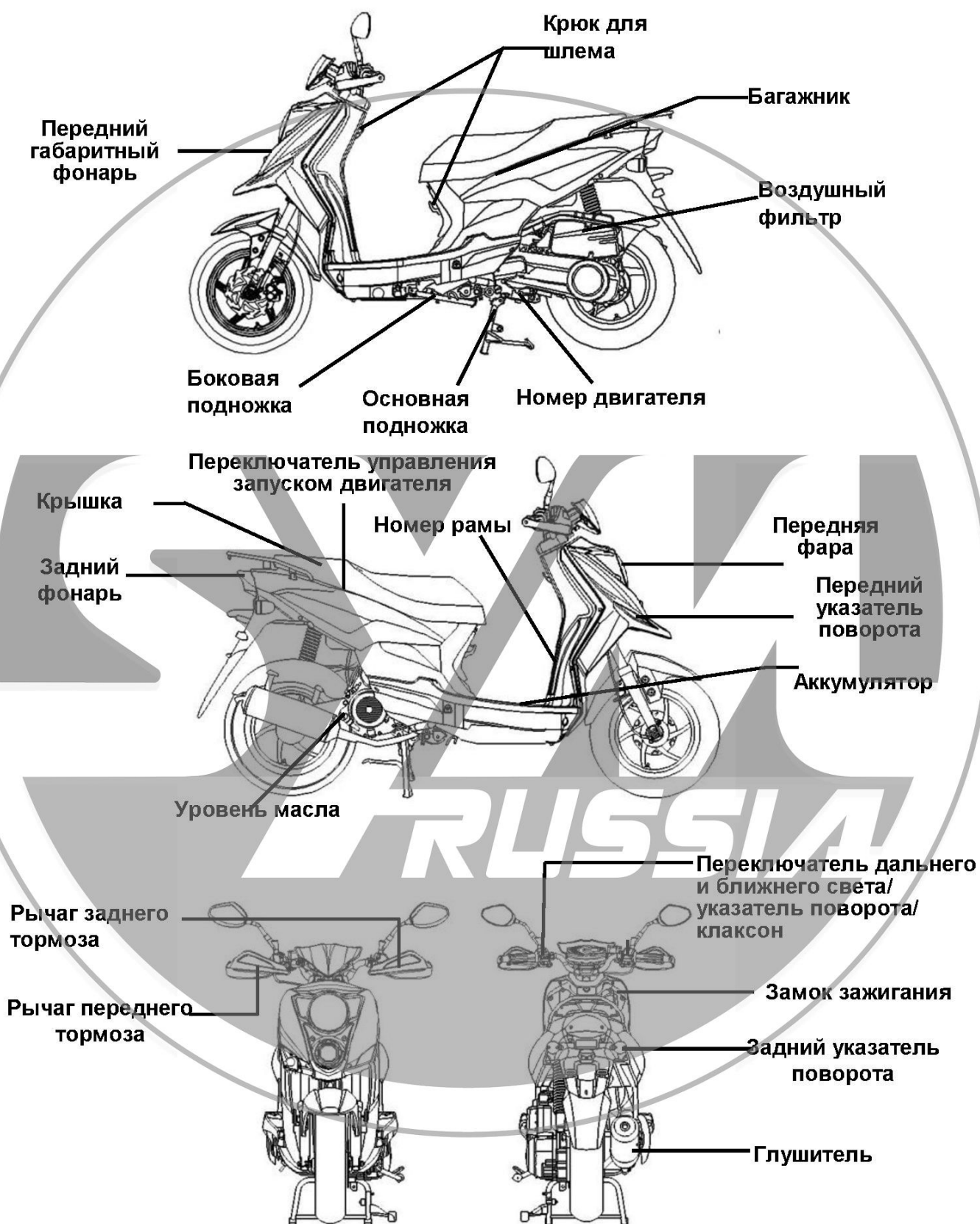
1. Содержание	1
2. Расположение элементов управления	3
3. Что нужно знать прежде, чем сесть за руль	4
4. Безопасная езда	4
5. Вождение	6
6. Использование оригинальных запасных частей	6
7. Использование отдельных узлов	7
Приборная панель	7
Работа замка зажигания	9
Работа замка ручки рулевого управления	9
Работа замка сидения	9
Использование кнопок	9
Багажник	11
Крюк для шлема	11
Крышка топливного бака	12
Тормозная система	12
8. Важные аспекты и меры предосторожности при запуске двигателя	13
9. Лучший способ начать движение	14
Управление рукояткой газа	14
Способ парковки	14
10. Техосмотр и техническое обслуживание перед началом движения	15
Регулярный осмотр	15
Проверка и замена моторного масла	15
Проверка топлива	16
Проверка и замена трансмиссионного масла	16
Проверка и регулировка свободного хода рычага тормоза	18
Проверка дискового тормоза (в зависимости от модели)	19
Регулировка люфта рукоятки газа	21
Проверка и обслуживание аккумулятора	21
Проверка шин	19
Проверка переднего амортизатора ручки рулевого управления	19
Проверка и замена предохранителей	20
Проверка указателей поворота и клаксона	20
Проверка передних и задних фар	20
Проверка стоп-сигналов	20

1. СОДЕРЖАНИЕ

Проверка на предмет утечки топлива	21
Проверка смазки различных механизмов рамы	21
Проверка свечи зажигания	21
Проверка воздушного фильтра	21
11. Если возникла неисправность или проблема	22
Диагностика в случае, если двигатель не запускается	22
12. Рекомендации по топливу для двигателя	22
13. Трансмиссионное масло	22
14. Меры предосторожности при езде на скутере	23
15. График периодического технического обслуживания	24
16. Технические характеристики	25



2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ



3. ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРЕЖДЕ, ЧЕМ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ

В настоящем руководстве описаны принципы надлежащей эксплуатации скутера, включая безопасную езду, простые методы техосмотра и т.д.

Внимательно прочтите данное руководство, чтобы ваша езда была безопасной и комфортной.

В целях соблюдения правил техники безопасности следует обратиться к дилеру компании SANYANG для получения руководства по эксплуатации и внимательно прочитать следующее:

- Надлежащая эксплуатация скутера.
- Предпродажный осмотр и обслуживание.

Благодарим за вашу поддержку

Чтобы максимально улучшить ходовые характеристики вашего скутера, необходимо проводить полный периодический техосмотр и техническое обслуживание.

Мы рекомендуем вам произвести первый техосмотр скутера у официального дилера компании после первых 300 километров пробега, а затем периодически проводить его через каждые 1000 километров пробега.

- Если технические характеристики и конструкция скутера изменены и отличаются от фотографий и схем, представленных в руководстве / каталогах производителя, технические характеристики и конструкция скутера имеют преимущественную силу.

4. БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

Очень важно не волноваться за рулем, правильно одеваться, соблюдать правила дорожного движения, не спешить, всегда ездить аккуратно и спокойно.

Обычно большинство людей ездит на своих новых скутерах очень осторожно, но после того, как они узнают о возможностях своего скутера, они, как правило, становятся безрассудными, что может привести к несчастному случаю.

⚠ Не следует забывать:

- При езде на скутере необходимо надеть защитный шлем и правильно затянуть подбородочный ремень.
- Одежду с открытыми или свободными манжетами может раздувать воздушный поток. Это может привести к тому, что манжеты зацепятся за ручку рулевого управления, что повлияет на безопасность езды.
- Поэтому следует надевать одежду с узкими рукавами.
- Во время езды обязательно держать руль обеими руками. Никогда не ездить, держась за руль одной рукой.
- Соблюдать ограничение скорости.
- Надевать подходящую обувь на низком каблуке.
- **Обязательно проводить периодическое техническое обслуживание и техосмотр в соответствии с графиком.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!

- Чтобы при посадке пассажир не получил ожоги от выхлопной трубы: Убедиться, что ваш пассажир(ка) поставил(а) ноги на педали.
- После езды выхлопная труба очень горячая, необходимо соблюдать осторожность, чтобы не обжечься при проведении техосмотра или технического обслуживания.
- После езды выхлопная труба очень горячая, следует выбрать подходящее место для парковки скутера, чтобы другие лица не обожглись о выхлопную трубу.

⚠ ОСТОРОЖНО:

Модификация скутера влияет на его конструкцию или технические характеристики, а также приведет к нестабильной работе двигателя или появлению шума в выхлопной системе, что повлечет за собой сокращение срока службы скутера.

Кроме того, модификации являются незаконными и не соответствуют оригинальной конструкции и техническим характеристикам.

На модифицированный скутер гарантия не распространяется; поэтому не следует самовольно производить модификации вашего скутера.

5. ЕЗДА

- Следует держать расслабленными соответствующие части тела, такие как руки, ладони, поясницу и пальцы ног, и ездить в наиболее удобной позе, чтобы иметь возможность быстро среагировать при необходимости.
- Посадка водителя сильно влияет на безопасность езды. Следует всегда держать центр тяжести тела по центру сидения, если центр тяжести тела приходится на заднюю часть сидения, нагрузка на переднее колесо уменьшается, и это вызывает тряску руля. Опасно ездить на скутере с нестабильным рулем.
- Поворот намного легче осуществить, если водитель наклоняет свое тело внутрь радиуса поворота. С другой стороны, водитель будет чувствовать себя неустойчиво, если его тело и скутер не наклонятся.
- Скутером трудно управлять на ухабистой, неровной грунтовой дороге, следует заранее узнать дорожные условия, снизить скорость и использовать силу плеч для управления рулем.
- Рекомендация: без необходимости не ставить груз на передние подножки, чтобы не снижать безопасность езды и не ухудшать работу руля.

⚠ ОСТОРОЖНО:

Чувство руля водителем немного отличается при наличии груза или без него.
Перегруз может вызвать тряску руля и повлиять на безопасность езды.
Поэтому не следует перегружать свой скутер.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Запрещено помещать легковоспламеняющиеся материалы, такие как ветошь, между боковым обтекателем и двигателем, чтобы избежать повреждения компонентов в результате пожара.
- Запрещено помещать предметы в места, не предназначенные для перевозки грузов, чтобы избежать повреждений.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы максимально улучшить ходовые характеристики скутера и продлить срок его службы:
Первый месяц или первые 1000 км - это период обкатки двигателя и узлов.

6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Для сохранения наилучших ходовых характеристик скутера качество каждой детали, материал и точность обработки должны соответствовать требованиям конструкции. **«Оригинальные запчасти компании SYM»** были изготовлены из тех же высококачественных материалов, что используются и в оригинальном скутере. Ни одна деталь не поступит в продажу, пока она не будет соответствовать разработанным техническим требованиям в части высокотехнологичного проектирования и строгого контроля качества. Поэтому при замене запасных частей необходимо приобретать **«Оригинальные запасные части компании SYM» у «Официальных дилеров компании SYM или франчайзинговых дилеров»**. Если вы покупаете дешевые или поддельные запасные части на рынке, невозможно гарантировать ни их качество, ни долговечность. Кроме того, это может привести к неожиданным проблемам и ухудшить ходовые характеристики скутера.

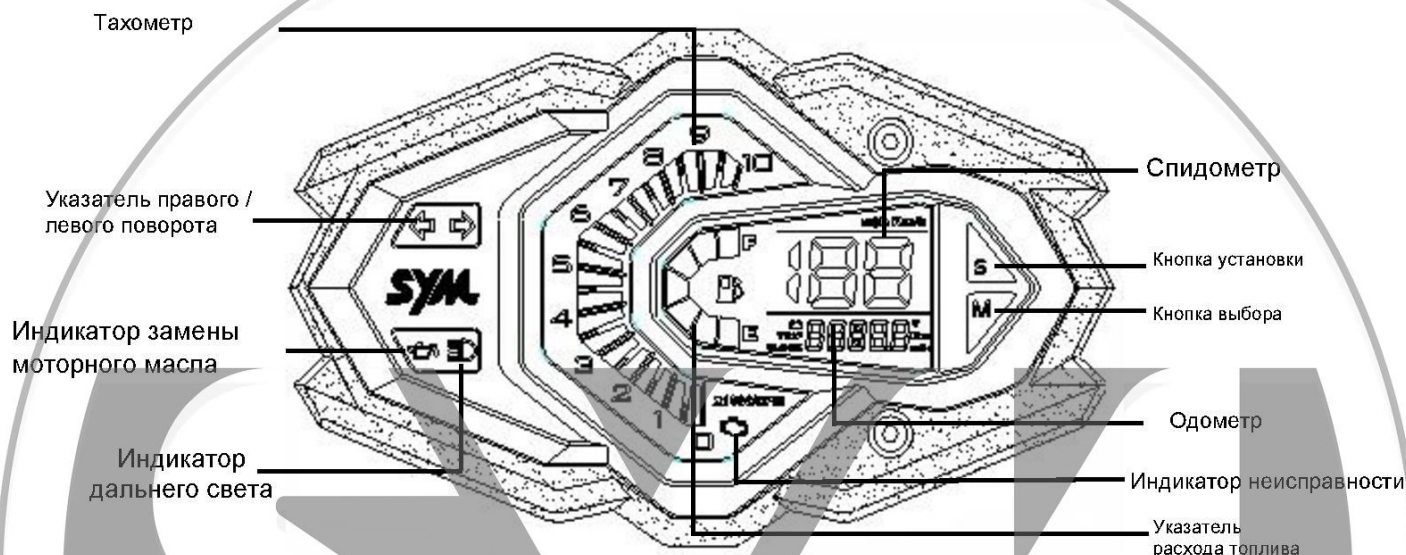
- Необходимо всегда использовать **оригинальные запасные части компании SYM**, чтобы сохранить оригинальное качество вашего скутера и обеспечить его долгий срок службы.

7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ

(Ниже приводятся основные узлы скутера с 4-тактным двигателем объемом 125 куб.см с воздушным охлаждением компании SYM, которые могут различаться в зависимости от модели. См. конец руководства.)

§ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ §

Внешний вид спидометра на панели может варьироваться в зависимости от модели, но расположение его обычно одинаковое.



⚠ ОСТОРОЖНО:

Не нужно протирать пластиковые детали, например, приборную панель, фары, органическими растворителями, такими как бензин и т.д., чтобы избежать их повреждения.

- **Спидометр:**
Отображает скорость.
- **Тахометр:**
Отображает обороты двигателя.
- **Одометр:**
Отображает общее пройденное расстояние.
- **Индикатор дальнего света:**
Этот индикатор загорается при включении дальнего света.
- **Индикатор указателя (левого/правого) поворота:**
Индикатор правого или левого поворота будет мигать в соответствии с направлением поворота, когда включен указатель поворота.
- **Указатель расхода топлива:**
Указатель расхода топлива показывает, сколько топлива осталось в баке.
- **Индикатор замены моторного масла:**
Мигание этого индикатора предупреждает водителя о необходимости замены моторного масла.
- **Индикатор неисправности:**
Если возникает неисправность в электронной системе управления, индикатор будет гореть постоянно.
- **Настройка спидометра:**
1-1). Режим отображения короткого пробега (ПОЕЗДКА (TRIP))
Режим сброса: при нажатии и удержании кнопки «S» в течение $2 \pm 0,5$ секунд в режиме отображения ПОЕЗДКА (TRIP) счетчик пробега можно обнулить (0,0) и перезапустить.
Переключение режима: при нажатии и удержании кнопки «M» в течение $0,5 \pm 0,25$ секунд в режиме отображения ПОЕЗДКА (TRIP) происходит переключение в режим отображения ОДОМЕТР (ODO).
1-2). Режим отображения полного пробега (ОДОМЕТР (ODO))
Переключение режима: при нажатии и удержании кнопки «M» в течение $0,5 \pm 0,25$ секунд в режиме отображения ПОЛНЫЙ ПРОБЕГ (TOTAL) происходит переключение в режим отображения ОДОМЕТР (ODO).
* Выключение зажигания, повторный запуск двигателя и сохранение отображения режима ПОЕЗДКА (TRIP). После выключения зажигания и повторного запуска двигателя будет отображаться режим ОДОМЕТР (ODO).

2). Режим отображения напряжения: показывает текущее среднее значение напряжения аккумулятора

3). НАСТРОЙКА ЧАСОВ:

3-1). Режим ввода значений: нажать и удерживать кнопку «М» в течение $2 \pm 0,5$ секунд в режиме "часы" ("clock"). Затем войти в режим установки времени. Сначала настраиваются "часы" ("hour").

3-2). Выход из режима ввода значений: в режиме настройки не нажимать никаких сенсорных кнопок в течение 30 ± 1 секунд или нажать кнопку «М», находясь в режиме настройки разряда единиц минут.

3-3). Режим настройки: короткое нажатие кнопки «М» в течение $0,5 \pm 0,25$ секунд. "Часы" ("hour") -> разряд десятков "минут" ("minute") -> разряд единиц "минут" ("minute") -> выход.

3-3-1). В режиме настройки "часы" ("hour") быстро нажать кнопку «S» и удерживать ее в течение $0,5 \pm 0,25$ секунд, после чего к значению добавляется единица. Например:

1—>2—>...—>11—>12—>1

3-3-2). В режиме "минуты" ("minute") быстро нажать кнопку «S» и удерживать ее в течение $0,5 \pm 0,25$ секунд, после чего к значению добавляется единица. Например:

1—>2—>...—>11—>12—>1

3-3-3). При установке разряда единиц в режиме "минуты" ("minute") быстро нажать кнопку «S» на $0,5 \pm 0,25$ секунды, после чего к значению добавляется единица. Например:

0—>1—>2...—>8—>9—>0

- **Индикатор замены моторного масла:**

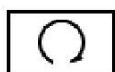
Индикатор замены моторного масла всегда срабатывает после каждой пройденной 1000 км пробега.

Если постоянно горит индикатор замены моторного масла, нажмите и удерживайте кнопку «УСТАНОВКА» («SET») в течение более $2 \pm 0,25$ секунд в режиме «ОДОМЕТР» («ODO»), после чего индикатор замены моторного масла погаснет.

- **Выбор цвета приборной панели:**

Метод выбора: в режиме поездки последовательно кратко нажать кнопку «М» четыре раза, из режимов ODO-CLOCK-U-BL (0-17) кратко нажать кнопку «S», чтобы перейти в режим изменения цвета светодиодов, кратко нажать кнопку «S», чтобы перейти в режим «DE», нажать кнопку «М», чтобы отрегулировать яркость приборной панели, и нажать кнопку «М», чтобы выйти из режима выбора цвета светодиодов.

§ РАБОТА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ §



Положение «ВКЛ»:

- В этом положении можно запустить двигатель.
- Нельзя вынуть ключ из замка зажигания.



Положение «ВЫКЛ»:

- Двигатель выключен и не может быть запущен в этом положении.
- Можно вынуть ключ из замка зажигания.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



§ РАБОТА ЗАМКА РУЧКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ §



Положение «Блокировка ручки рулевого управления»

- Повернуть ручку рулевого управления влево и вставить ключ, повернуть ключ замка зажигания по часовой стрелке, а затем повернуть его немного влево в положение «блокировка».
- Ручка рулевого управления заблокирована в этом положении.
- Можно вынуть ключ из замка зажигания.
- Для разблокировки необходимо просто повернуть ключ и перевести его из положения «БЛОКИРОВКА» в положение «ВЫКЛ».

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Необходимо забрать ключ с собой, прежде чем заблокировать сидение.

§ РАБОТА ЗАМКА СИДЕНИЯ §



Положение «Заправка бензином»

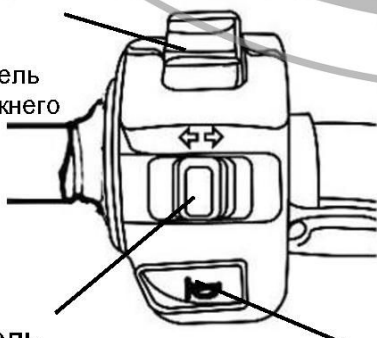
- Вставить ключ замка зажигания в главный замок зажигания.
- Повернуть ключ замка зажигания в положение «заправка бензином» против часовой стрелки.
- Теперь сидение можно открыть. Можно залить бензин в топливный бак.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Запрещено пользоваться ключом замка зажигания во время движения скутера. Поворот ключа замка зажигания в положение «ВЫКЛ» и «БЛОКИРОВКА» отключит электрическую систему, что может привести к опасной аварии. Поэтому ключ замка зажигания можно повернуть в положение «ВЫКЛ» только после полной остановки скутера.
- Прежде чем оставить скутер, следует всегда вынимать ключ и обязательно забирать его с собой после блокировки ручки рулевого управления.
- Если замок зажигания будет оставаться в положении «ВКЛ» в течение длительного времени после остановки двигателя, аккумулятор будет разряжаться, и это может повлиять на возможность запуска двигателя.
- Необходимо забрать ключ с собой, прежде чем заблокировать сидение.

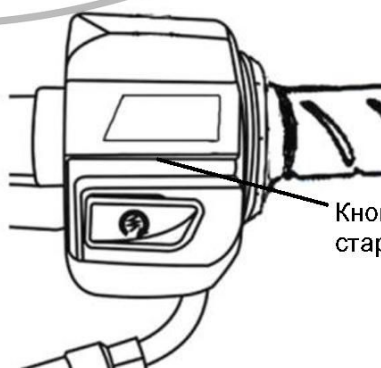
§ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КНОПОК §

Переключатель
дальнего/ближнего
света



Переключатель
указателя поворота

Кнопка клаксона



Кнопка электрического
стартера

- **Выключатель остановки двигателя**



Когда ключ замка зажигания повернут в это положение, двигатель запустится при нажатии кнопки электрического стартера.



• Когда ключ замка зажигания повернут в это положение, двигатель не запустится при нажатии кнопки электрического стартера.

- **Кнопка электрического стартера**



Это кнопка (переключатель) для запуска двигателя.

Когда главный замок зажигания находится в положении "ВКЛ", следует нажать эту кнопку, удерживая передний или задний тормозной рычаг, чтобы запустить двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Следует отпустить эту кнопку сразу после запуска двигателя и больше не нажимать ее снова, чтобы не повредить двигатель.
- Этот механизм оснащен предохранительным устройством. Двигатель можно запустить только после нажатия на передний или задний тормозной рычаг (педаль).
- Не использовать габаритные огни. При запуске двигателя перевести переключатель фар и указателей поворота в положение «Выкл».

- **Переключатель дальнего/ближнего света**

Переключатель фар в режим дальнего и ближнего света. Нажать переключатель, чтобы переключиться между дальним и ближним светом.



Дальний свет.



Ближний свет. (Следует включать ближний свет при езде по городу.)

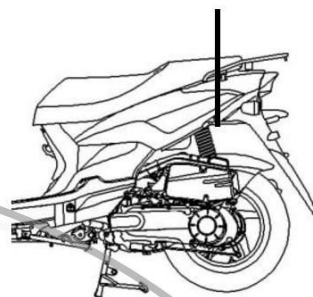
- Переключатель управления запуском двигателя

Переключатель находится под сидением.

Положение «ВКЛ»: в этом положении двигатель заблокирован и не может быть запущен.

Положение «ВЫКЛ»: чтобы запустить двигатель, необходимо нажать кнопку электрического стартера, удерживая рычаг переднего или заднего тормоза, когда ключ замка зажигания находится в положении «Вкл», а переключатель управления запуском находится в положении «Выкл».

Переключатель управления запуском двигателя



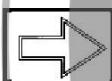
- Кнопка клаксона



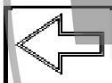
При нажатии этой кнопки раздастся звуковой сигнал, если ключ замка зажигания находится в положении «ВКЛ».

- Переключатель указателя поворота

Сигналы поворота используются при повороте влево/вправо или смене полосы движения. Необходимо повернуть ключ замка зажигания в положение «ВКЛ» и сдвинуть переключатель указателя поворота влево или вправо. После этого указатели поворота начнут мигать. Для отключения необходимо просто вернуть переключатель сигнала поворота в исходное положение.



Если мигает правый указатель поворота, значит, вы собираетесь повернуть направо.

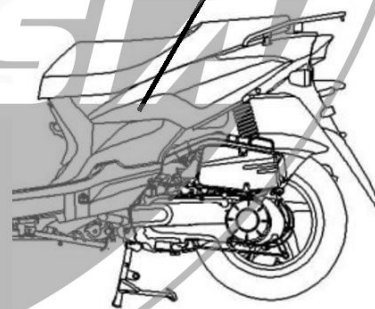


Если мигает левый указатель поворота, значит, вы собираетесь повернуть налево.

§БАГАЖНИК§

- Багажник находится под сидением.
- Максимальная грузопместимость: 5 кг.
- Не следует хранить ценности в багажнике.
- Необходимо убедиться, что сидение полностью заблокировано после его закрытия.
- Необходимо извлечь ценные вещи перед мойкой, чтобы не намочить их.
- Не следует класть чувствительные к нагреву предметы в багажник из-за воздействия тепла двигателя и высокой температуры.

Багажник



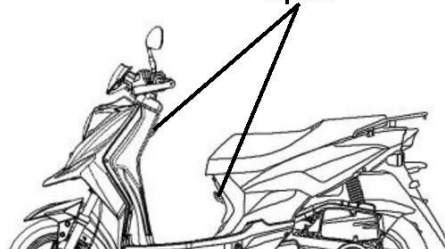
§КРЮК ДЛЯ ШЛЕМА§

- После остановки скутера следует повесить шлем на крюк, используя для этого подбородочный ремень.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Чтобы не повредить скутер и не испортить шлем, не следует вешать шлем на этот крюк во время езды.

Крюк



§ КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА§

1. Вставить ключ в главный замок зажигания, открыть сидение и снять крышку топливного бака, повернув её против часовой стрелки.
2. При заправке нельзя заливать топливо выше верхнего уровня.
3. Совместить отметку «△» на крышке с отметкой «△» на топливном баке, затем повернуть крышку топливного бака по часовой стрелке и заблокировать сидение.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Для обеспечения безопасности при заправке основная подножка должна быть опущена на землю, двигатель должен быть выключен, а использование открытых источников огня должно быть строго запрещено.
- 2. При заправке нельзя заливать топливо выше верхнего уровня. В противном случае топливо вытечет через отверстие в крышке, что может повредить лакокрасочное покрытие кузова, и даже привести к серьезному пожару, который уничтожит скутер.
- Следует убедиться, что крышка плотно и надежно закрыта.

§ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА§

Чтобы активировать передний тормоз, необходимо нажать правый тормозной рычаг.

Чтобы одновременно активировать передний и задний тормоз, необходимо нажать левый тормозной рычаг (модель CBS).

- Необходимо избегать ненужного внезапного торможения.
- При торможении следует использовать тормоз переднего и заднего колеса одновременно.
- Следует избегать непрерывного торможения в течение длительного периода времени, поскольку это может привести к перегреву тормозов и снижению эффективности торможения.
- При езде в дождливую погоду на скользких дорогах необходимо заранее снижать скорость и тормозить. Чтобы предотвратить занос и падение, никогда нельзя резко нажимать тормоза.
- Использование только переднего тормоза увеличивает риск падения, так как скутер имеет тенденцию заваливаться на одну сторону.

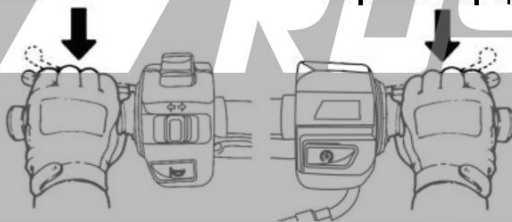
«Торможение двигателем»

- При возврате рукоятки газа в исходное положение включается торможение двигателем.
- При движении по затяжному или крутому склону необходимо периодически подтормаживать, используя тормоз переднего и заднего колеса.

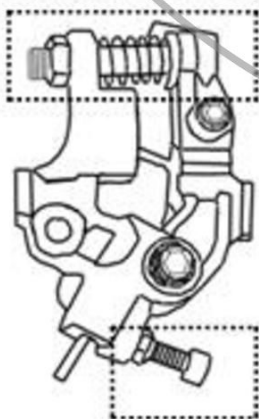
Модель CBS

Тормоз переднего и заднего колеса.

Тормоз переднего колеса



Узел CBS



⚠ ОСТОРОЖНО:

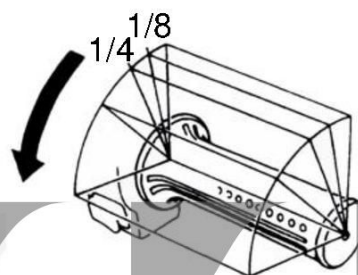
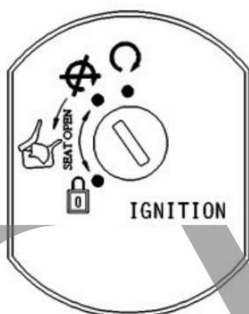
- Запрещено производить регулировку этих болтов, не имея соответствующей квалификации.
- При необходимости выполнения какой-либо

8. ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО:

- Перед запуском двигателя необходимо проверить, достаточно ли масла и топлива.
- При запуске двигателя основная подножка должна быть надежно установлена на земле, а также нажат тормоз заднего колеса, чтобы предотвратить внезапный рывок скутера вперед.

1. Повернуть ключ замка зажигания (IGNITION) в положение «ВКЛ».
2. Нажать ручной (ножной) тормоз заднего колеса.
3. Не поворачивая рукоятку газа, нажать кнопку стартера при нажатом тормозе.



[Мы заботимся о вас! Перед началом движения держите ручной тормоз заднего колеса нажатым.]

ОСТОРОЖНО:

- Если после нажатия на рычаг педального стартера 3~5 раз не удастся запустить двигатель, необходимо повернуть рукоятку газа на $1/8 \sim 1/4$ оборота, а затем снова нажать рычаг педального стартера для быстрого запуска.
- Во избежание повреждения стартера нельзя нажимать на кнопку стартера непрерывно более 15 секунд.
- Если двигатель не запускается после более чем 15-кратного нажатия кнопки стартера, следует прекратить и подождать 10 секунд, прежде чем запускать его снова.
- Труднее запустить двигатель после длительного простоя скутера или сразу после заправки топливом. Затем, чтобы запустить двигатель, необходимо несколько раз нажать пусковой рычаг или кнопку стартера и держать ручку газа в закрытом положении.
- Может потребоваться несколько минут, чтобы прогреть двигатель при холодном пуске.
- В выхлопе содержатся вредные газы (CO), поэтому следует запускать двигатель в хорошо проветриваемом месте.

9. ЛУЧШИЙ СПОСОБ НАЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ

- прежде, чем начать движение, необходимо обязательно включить указатель поворота и убедиться, что сзади нет транспортных средств. Затем следует начать движение.

§УПРАВЛЕНИЕ РУКОЯТКОЙ ГАЗА §

Ускорение: для увеличения скорости. При движении по наклонной дороге нужно медленно поворачивать ручку газа, чтобы двигатель мог постепенно набирать мощность.

Уменьшение скорости: для уменьшения скорости.



§СПОСОБ ПАРКОВКИ §

- при приближении к месту парковки:
 1. Своевременно включить указатель поворота и обратить внимание на транспортные средства впереди, сзади, слева и справа, затем свернуть на крайнюю полосу движения и медленно приближаться к месту парковки.
 2. Вернуть ручку газа в исходное положение и заранее начать торможение. (При торможении загорается стоп-сигнал, чтобы предупредить водителей транспортных средств позади.)
- После полной остановки:
 3. Перевести переключатель указателя поворота обратно в исходное положение и повернуть ключ замка зажигания в положение «ВЫКЛ», чтобы выключить двигатель.
 4. После остановки двигателя слезть со скутера на левую сторону. Выбирать место для парковки необходимо так, чтобы скутер не мешал движению, а поверхность там была ровной. Затем опустить основную подножку скутера.
 5. Удерживая ручку рулевого управления левой рукой, правой рукой удерживать передний край сидения или парковочную ручку в нижней левой части сидения.
 6. Надежно установить основную подножку на землю, нажав на нее правой ногой.

Напоминаем: необходимо заблокировать ручку рулевого управления и вынуть ключ после выполнения парковки, чтобы предотвратить угон скутера.

ОСТОРОЖНО:

- Парковать скутер необходимо в безопасном месте, где он не будет мешать движению.

10. ТЕХОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

(См. схему расположения для узлов ниже.)

§РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР §

Элементы для проверки		Ключевые позиции проверки
Моторное масло		Достаточно ли моторного масла?
Топливо		Достаточно ли топлива? Его октановое число 90 или выше?
Тормоз	Переднего колеса	Состояние тормоза? (Свободный ход тормозного рычага: 10~20 мм)
	Заднего колеса	Состояние тормоза? (Свободный ход тормозного рычага: 10~20 мм)
Шины	Передняя	Давление в шинах нормальное? (Стандарт: 1,75 кг/см ²)
	Задняя	Давление в шинах нормальное? (Стандарт: 2,0 кг/см ² на 1 человека, 2,25 кг/см ² на 2 человек)
Ручка рулевого управления		Ручка странно вибрирует или ее трудно повернуть?
Спидометр, фары и зеркало заднего вида		Функционируют ли они правильно? Загораются ли фары? Хорошо ли их видно сзади?
Затяжка основных компонентов		Не развинтились ли винты, гайки?
Аномальные точки		Предыдущие проблемы все еще существуют?



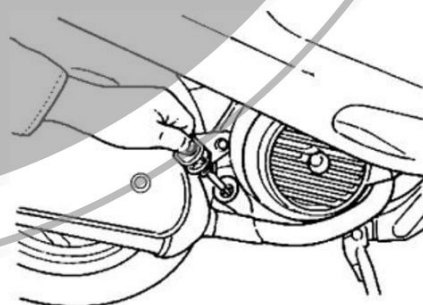
ОСТОРОЖНО:

- Если какая-либо проблема была обнаружена во время регулярного осмотра, необходимо устранить ее прежде, чем снова ездить на скутере. При необходимости необходимо проверить и отремонтировать ваш скутер у «дилера или с привлечением авторизованного обслуживающего персонала».

§ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА §

• ПРОВЕРКА:

- Следует использовать основную подножку, установив скутер на ровной поверхности, извлечь щуп через 3-5 минут после остановки двигателя. Вытереть масло со щупа, а затем снова вставить его в направляющую трубку (не поворачивая).
 - Вынуть щуп и проверить, находится ли уровень масла между отметками верхнего и нижнего уровня.
- Долить масло до верхнего уровня, если масло ниже нижнего уровня. (Проверить цилиндр, картер... и т. д. на предмет утечки.)



ЗАМЕНА МАСЛА:

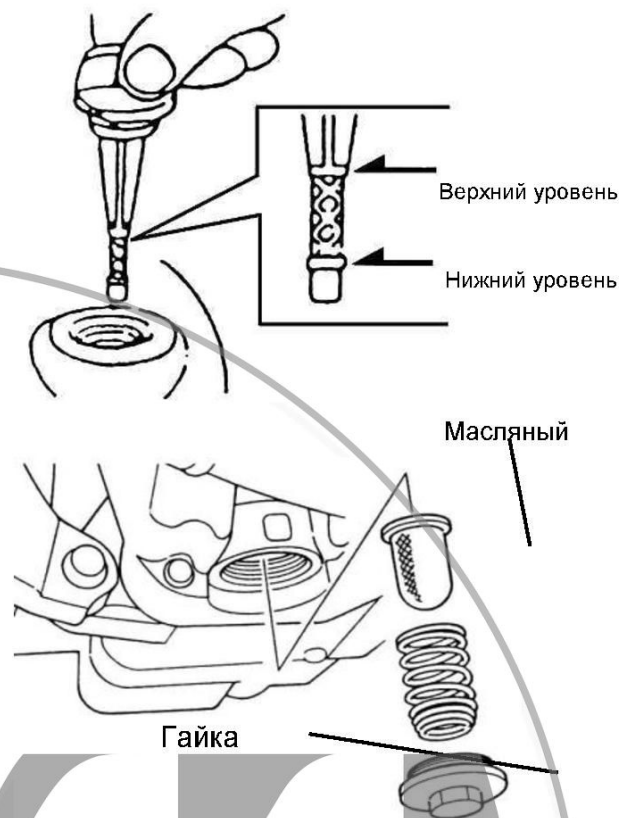
- Заменить моторное масло через первые 300 км пробега, а затем - через каждые 1000 км.
- Через каждые 500 км проверять, достаточно ли моторного масла, чтобы поддерживать максимальную мощность двигателя. Долить масло до верхнего уровня, если обнаружено, что моторного масла недостаточно.
- Моторное масло: использовать моторное масло марки SL/CFSAE 10W-30 или лучше. В противном случае гарантия не будет распространяться на повреждения.
- Объем масла: 0,95 литра (0,70 литра при регулярной замене).
- Использовать масло SAE 5W-40, когда температура окружающего воздуха ниже 0 °C.

【Очистка масляного фильтра】

Отвинтить гайку масляного фильтра в сборе и снять фильтрующий элемент. Удалить посторонние предметы с фильтрующего элемента с помощью пистолета-распылителя бензина или воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Уровень масла будет отображаться неверно при проверке уровня масла на скутере, припаркованном на неровной поверхности, или сразу после остановки двигателя.
- Сразу после остановки двигателя сам двигатель и выхлопная труба очень горячие. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не обжечься при проверке или замене моторного масла.
- Если после заливки уровень масла снова приближается к нижнему уровню, проверить двигатель на герметичность и снова долить масло.
- Избегать искр и открытого огня при заливке масла.



Избегать эмульгирования масла

1. Прогревать через равные промежутки времени
2. Каждый раз делать прогазовку в течение минуты при прогреве

§ПРОВЕРКА ТОПЛИВА§

- Повернуть ключ главного замка зажигания в положение «ВКЛ» и проверить уровень топлива с помощью стрелки указателя, чтобы убедиться в наличии достаточного количества топлива в топливном баке.
- Двигатель этого скутера рассчитан на использование неэтилированного топлива с октановым числом 90 или выше.
- Надежно установить основную подножку на земле, заглушить двигатель и держать источники открытого огня подальше от скутера при заправке.
- При заправке не заливать топливо выше верхнего уровня.
- Убедиться, что крышка топливного бака плотно закрыта.

§ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА§

ПРОВЕРКА:

- Использовать основную подножку, установив скутер на ровной поверхности, и подождать 3-5 минут после остановки двигателя. Отвернуть болт для залива трансмиссионного масла, подставить мерный стакан под сливной болт и отвернуть сливной болт. Дать маслу стечь в мерный стакан и проверить, уменьшилось ли его количество или нет (при разборке: 180 куб.см / при замене: 170 куб.см).

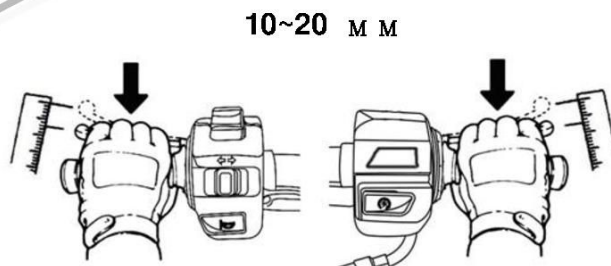
ЗАМЕНА МАСЛА:

- Заглушить двигатель и использовать основную подножку, чтобы установить скутер на ровной поверхности. Отвернуть болт для залива трансмиссионного масла и сливной болт, слить масло.
- Установить сливной болт и затянуть его. Залить новое трансмиссионное масло (170 куб.см), установить болт для залива масла и затянуть его (убедиться, что болты затянуты, и отсутствуют утечки).
- Рекомендуемое масло: оригинальное масло SYM HYPOLD GEAR (SAE 85W-140).

§ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ТОРМОЗА§

ПРОВЕРКА: (Свободный ход рычага тормоза необходимо проверять при выключенном двигателе.)

- Свободный ход рычага и педали тормоза для передних и задних колес.
- ◆ При проверке рычага ручного тормоза переднего колеса его свободный ход (ход рычага ручного тормоза с момента отсутствия торможения до начала торможения) должен составлять 10 ~ 20 мм. Ощущение мягкости при сильном нажатии рычага ручного тормоза является ненормальным.

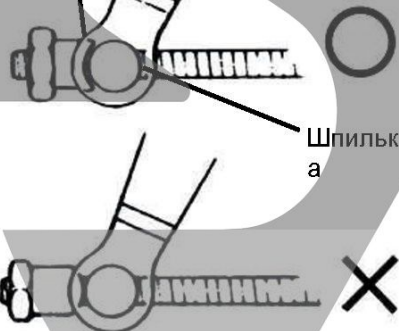


Ручной тормоз заднего колеса

Регулировка: (Барабанный тип)

- Углубление в регулировочной гайке тормоза должно быть совмещено со шпилькой (см. рисунок ниже).

Регулировочная гайка



Шпилька

⚠ ОСТОРОЖНО:

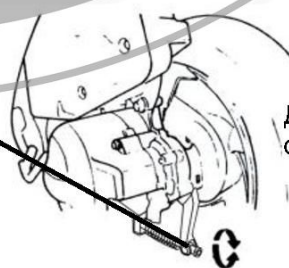
Если свободный ход составляет от 10 до 20 мм, следует проверить индикаторы тормозов передних и задних колес. Если стрелка на тормозном рычаге совмещается с отметкой «Δ» на тормозном диске, это означает, что накладке тормозной колодки изношена, и ее необходимо немедленно заменить.

- Повернуть регулировочную гайку на тормозном рычаге переднего и заднего колес, чтобы отрегулировать свободный ход рычага ручного тормоза.
- После выполнения регулировки нажать рычаги ручного тормоза обеими руками, пока не возникнет эффективное торможение.
- Измерить свободный ход с помощью линейки.

Регулировочная гайка



Барабанного типа, переднее колесо

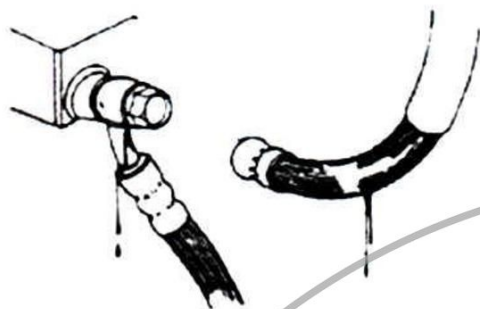


Барабанного типа, заднее колесо

Для уменьшения
свободного хода

Для увеличения
свободного хода

§ ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА§



(утечка, повреждение, ослабление
затяжки тормозной магистрали)

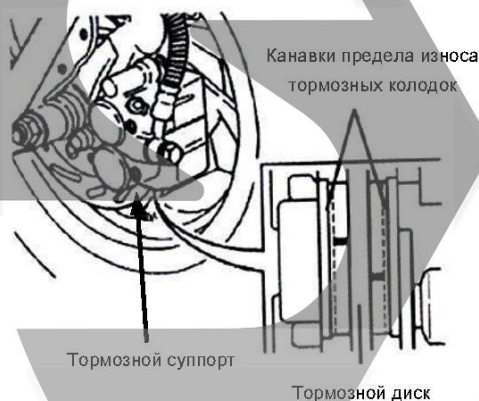
• Визуально проверить тормозные магистрали на наличие утечек или повреждений, проверить соединения тормозных магистралей на предмет ослабления затяжки, используя гаечный ключ или аналогичный инструмент, и проверить, не может ли при движении вибрация ручки рулевого управления или каких-либо узлов повредить тормозные магистрали. Если это так, необходимо доставить скутер дилеру компании SANYANG для выполнения ремонта или обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Следует проехать на скутере по сухой дороге и нажать тормоза переднего и заднего колес, чтобы определить наличие какой-либо неисправности, а также убедиться, что скутер находится в оптимальном состоянии и безопасен для езды.

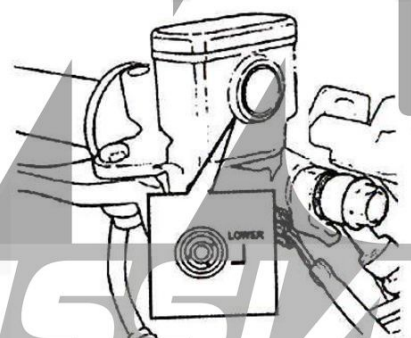
(Проверка тормозной магистрали тормоза переднего колеса)

- проверить тормоза с задней стороны тормозного суппорта. Необходимо заменить тормозную колодку, если предел ее износа достигнет тормозного диска.



(Проверка количества масла в баке с тормозным маслом)

- Припарковать скутер на ровной поверхности и проверить, не находится ли указатель уровня жидкости на нижнем уровне. Рекомендуемая тормозная жидкость: WELL RUN BRAKE OIL (DOT 3).



(Долив тормозной жидкости переднего колеса)

1. Ослабить винты и снять крышку главного цилиндра.
2. Удалить посторонние предметы, грязь вокруг бака, стараясь не допустить попадания посторонних предметов в бак.
3. Снять пластину диафрагмы и диафрагму.
4. Долить тормозную жидкость до верхнего уровня.
5. Установить пластину диафрагмы и диафрагму, установить на место крышку главного цилиндра.
6. Обратит внимание на положение диафрагмы и не допускать попадания посторонних предметов в бак. Затем надежно затянуть крышку главного цилиндра.

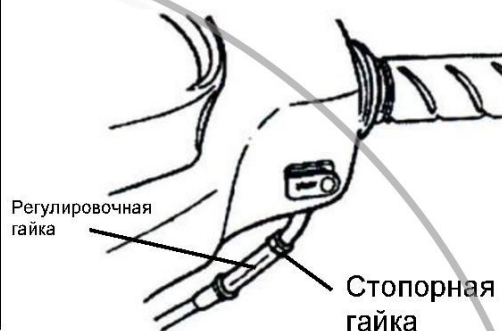
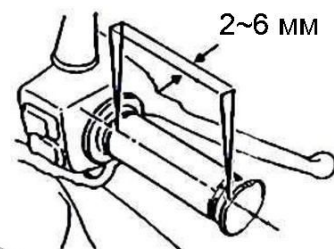


⚠ ОСТОРОЖНО:

- Не использовать тормозные жидкости, отличные от рекомендованных, чтобы предотвратить возникновение химической реакции.
- При доливке тормозной жидкости не заливать жидкость выше верхнего уровня, не допускать ее попадания на окрашенные или пластиковые детали во избежание их повреждения.

§РЕГУЛИРОВКА ЛЮФТА РУКОЯТКИ ГАЗА §

- При соответствующем люфте рукоятка газа свободно вращается на 2 ~ 6 мм.
- Сначала ослабить контргайку, затем повернуть регулировочную гайку для регулировки. Обязательно надежно затянуть контргайку по завершении регулировки.



Узлы для проверки:

1. Проверить тросик дроссельной заслонки, чтобы убедиться, что она может плавно перемещаться из закрытого в полностью открытое положение.
2. Повернуть ручку рулевого управления из стороны в сторону, чтобы проверить, не поврежден ли тросик дроссельной заслонки.
3. Проверить, не заблокирован ли тросик дроссельной заслонки другими линиями, которые препятствуют его плавной работе.

§ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА§

- В скутере установлен аккумулятор, не требующий обслуживания, поэтому проверять и добавлять электролит не нужно. В случае обнаружения неисправностей необходимо пройти техосмотр скутера у официального дилера компании SYM.

(Очистка клемм аккумулятора)

- Отключить клеммы аккумулятора и очистить их, если на них присутствуют грязь и коррозия.
- Порядок снятия аккумулятора следующий:
Повернуть ключ замка зажигания в положение «ВЫКЛ», после чего сначала снять винт отрицательного провода и отсоединить отрицательный провод. Затем снять винт положительного провода и отсоединить положительный провод.



⚠ ОСТОРОЖНО:

- Промыть штыри аккумулятора теплой водой, если они эродированы, и на них присутствует небольшое количество белого порошка.
- Если на клеммах имеются явные следы эрозии, отсоединить провода и затем удалить эрозию стальной щеткой или куском наждачной бумаги.
- После очистки подключить провода к аккумулятору и нанести тонкий слой смазки на клеммы.
- Установить аккумулятор, выполнив все действия в обратном порядке.

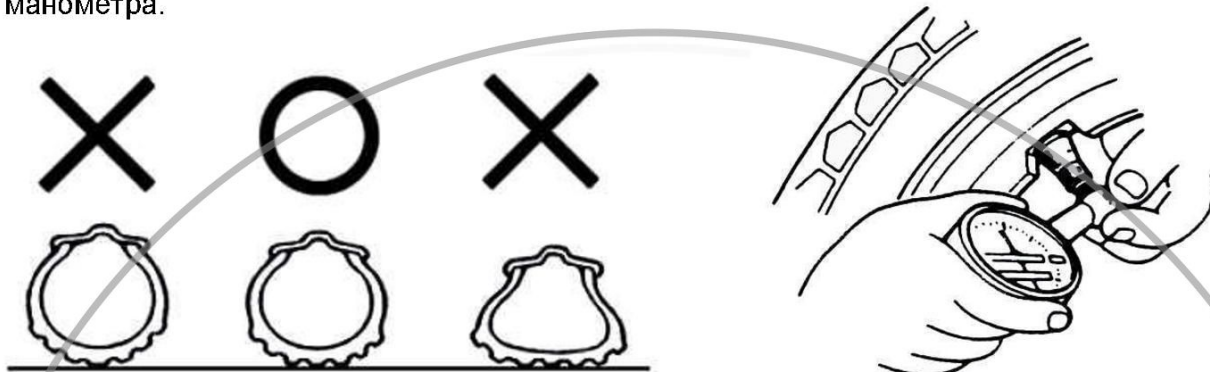
- В скутере установлен аккумулятор, не требующий обслуживания, поэтому проверять и добавлять электролит не нужно. В случае обнаружения неисправностей необходимо пройти техосмотр скутера у официального дилера компании SYM.

⚠ ОСТОРОЖНО:

- Это аккумулятор закрытого типа. Запрещено снимать крышку.
- Для предотвращения утечки тока и саморазряда при долгом простое аккумулятора. Снять аккумулятор со скутера; хранить его в хорошо проветриваемом и слабо освещенном месте после полной зарядки аккумулятора. Отсоединить отрицательный провод аккумулятора, если аккумулятор остался в скутере.
- Если аккумулятор подлежит замене, заменить его на аналогичный аккумулятор закрытого типа (необслуживаемый).

§ ПРОВЕРКА ШИН §

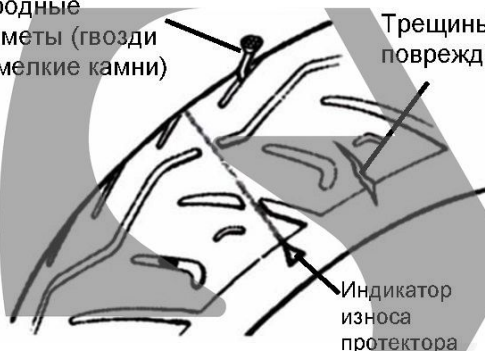
- Шины необходимо проверять и накачивать при выключенном двигателе.
- При ненормальной кривой контакта шины с поверхностью, проверить шину с помощью манометра и накачать до указанного давления.
- В холодное время года давление в шинах необходимо проверять с помощью воздушного манометра.



СТАНДАРТНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ УКАЗАНО В ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ

Иностранные
предметы (гвозди
или мелкие камни)

Трещины и
повреждения



Индикатор
износа
протектора

- Провести визуальный осмотр фронтальной поверхности и боковин шин на наличие трещин или повреждений.
- Провести визуальный осмотр шин на наличие гвоздей или мелких камней, попавших в протектор.
- Проверить состояние «индикатора износа протектора», чтобы убедиться, что высота протектора достаточна.
- Шина, на которой виден индикатор износа, является изношенной и должна быть немедленно заменена.

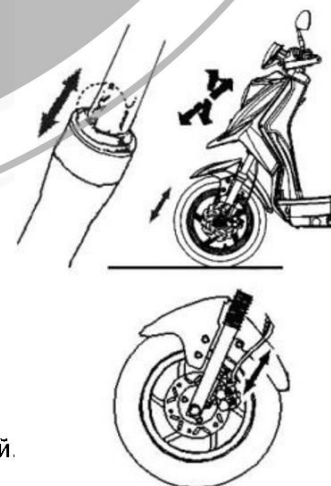


ОСТОРОЖНО:

- Неправильное давление в шинах, износ или растрескивание - основные причины, приводящие к потере контроля за рулевым управлением и проколу шин.

§ ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕГО АМОРТИЗАТОРА РУЧКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ §

- Выполнять эту проверку при выключенном двигателе и извлеченном ключе зажигания.
- Провести визуальный осмотр передних амортизаторов на наличие повреждений.
- Перевести ручку рулевого управления вверх и вниз и проверить наличие шумов при ходе передних амортизаторов.
- Проверить затяжку болтов и гаек передних амортизаторов с помощью гаечного ключа.
- Потрясти ручку рулевого управления по направлению вверх и вниз, влево и вправо, а также вперед и назад, чтобы проверить, не слабо ли она затянута, не имеет ли она слишком большого сопротивления, и не тянет ли её на одну сторону.
- Проверить ручку рулевого управления на предмет слишком сильного ее натяжения тормозными тросами.
- Следует доставить скутер официальному дилеру компании SYM для проведения техосмотра или регулировки в случае обнаружения неисправностей.

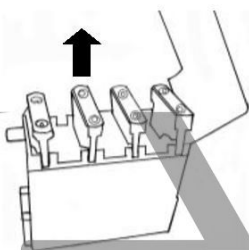


§ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ §

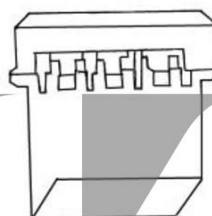
Выключить зажигание и проверить, не повреждены ли предохранители. Заменить перегоревший предохранитель на новый с таким же номинальным значением силы тока (10А/10А/15А/20А). Категорически запрещено использовать предохранитель, рассчитанный на больший ток, чем значения (10А/10А/15А/20А), а также использовать медный или железный провод для замены перегоревшего предохранителя во избежание повреждения электрической системы и цепи.

- Сняв багажник, вы обнаружите блок предохранителей рядом с аккумулятором.
- Необходимо открыть крышку блока предохранителей и вытащить предохранитель. Проверить его на предмет повреждений или пробоя.
- При замене предохранителя необходимо плотно вставлять в разъемы. Неплотные соединения разъемов могут привести к перегреву и повреждению.
- Для замены электрических элементов, таких как лампочки, необходимо использовать только элементы, имеющие указанные номиналы. Использование для замены элементов, не имеющих указанных номиналов, может привести к перегоранию предохранителя и чрезмерному разряду аккумулятора.
- Избегать попадания брызг воды непосредственно на блок предохранителей ли рядом с ним при мойке скутера.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обязательно необходимо найти причину неисправности, прежде чем повторно заменить его. Следует доставить свой скутер дилеру для проведения техосмотра, если предохранитель перегорает по неизвестным причинам.

【СНЯТИЕ】



【УСТАНОВКА】



§ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И КЛАКСОНА §

- Повернуть ключ замка зажигания в положение «ВКЛ».
- Включить переключатель указателей поворота и убедиться, что передний и задний, а также левый и правый указатели мигают, а также проверить, звучит ли предупреждающий зуммер.
- Проверить корпус фонаря указателей поворота на наличие загрязнений, трещин или слабой затяжки.
- Нажать кнопку клаксона, чтобы проверить, работает ли он.



ОСТОРОЖНО:

- Для указателей поворота должны использоваться лампы указанного номинала. В противном случае это повлияет на нормальную работу указателей поворота.
- Перед поворотом или изменением полосы движения необходимо включить указатель поворота, чтобы предупредить водителей в автомобилях позади.
- Необходимо немедленно выключить указатель поворота, вернув переключатель в исходное положение после завершения маневра. В противном случае мигание двух указателей может сбить с толку водителей автомобилей позади.

§ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ФАР§

- При запуске двигателя передняя фара включается автоматически. Проверить, включаются ли фара и задний фонарь.
- Проверить яркость и направление светового потока передней фары на стене, чтобы убедиться, что она работает должным образом.
- Проверить корпус фары на предмет загрязнений, трещин или слабой затяжки.

§ПРОВЕРКА СТОП-СИГНАЛОВ §

- Повернуть ключ замка зажигания в положение «ВКЛ», удерживая рычаги ручного тормоза переднего и заднего колес. Проверить, загорелись ли стоп-сигналы.
- Проверить стоп-сигналы на предмет загрязнений, трещин или слабой затяжки.



ОСТОРОЖНО:

- Следует использовать только лампы определенного номинала. Запрещено использовать лампы с другими номиналами, чтобы не повредить электрическую систему, не допустить перегорания ламп и не разрядить аккумулятор.
- Запрещено изменять или добавлять другие электрические компоненты, чтобы предотвратить перегрузку или короткое замыкание, которые могут привести к пожару и уничтожению скутера пламенем в серьезных случаях.

§ ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ УТЕЧКИ ТОПЛИВА §

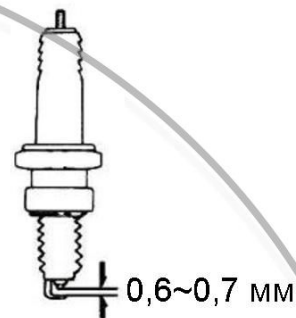
- Проверить топливный бак, крышку топливного бака, топливную магистраль и карбюратор на предмет утечки.

§ ПРОВЕРКА СМАЗКИ РАЗЛИЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ РАМЫ §

- Проверить шарнирные узлы рамы на предмет наличия достаточного количества смазки (например, шарнирные узлы основной подножки, боковой подножки, тормозного рычага и т.д.).

§ ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ §

- Снять колпачок кабеля свечи зажигания (снять свечу зажигания, используя ключ для свечи зажигания из набора инструментов).
- Проверить электрод на наличие загрязнений или углеродистых отложений.
- Удалить углеродистые отложения на электроде с помощью стальной проволоки, очистить свечу зажигания бензином, затем вытереть насухо ветошью.
- Проверить электрод и отрегулировать его зазор до 0,6 ~ 0,7 мм (проверить зазор с помощью измерительного щупа).
- Вручную затянуть свечу зажигания до упора, а затем затянуть ее еще на 1/2 ~ 3/4 оборота гаечным ключом.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

После остановки двигателя очень горячий. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не обжечься.

- ✳ Необходимо использовать только свечи зажигания, соответствующие техническим требованиям двигателя данного скутера и рекомендованные производителем (см. технические характеристики).

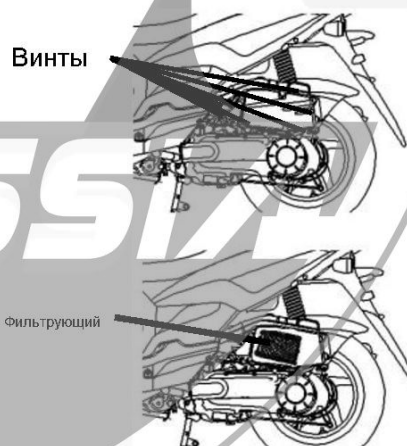
§ ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА §

«ПОРЯДОК РАЗБОРКИ»

1. Отвинтить крепежные винты на крышке воздушного фильтра.
2. Снять крышку воздушного фильтра, затем снять фильтрующий элемент.
3. Достать элемент и очистить его (см. график технического обслуживания).

«ПОРЯДОК СБОРКИ»

- Собрать воздушный фильтр, выполняя действия в обратном порядке.

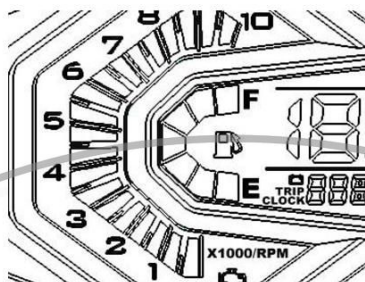


⚠ ОСТОРОЖНО:

- Отложение пыли является одной из основных причин снижения выходной мощности и увеличения расхода топлива.
- Необходимо чаще заменять элемент воздушного фильтра, чтобы продлить срок службы двигателя, если скутер очень часто ездит по пыльным дорогам.
- При неправильной установке воздушного фильтра пыль будет попадать в цилиндры, что может привести к преждевременному износу и снижению выходной мощности и срока службы двигателя.
- Необходимо соблюдать осторожность при мойке скутера, чтобы не допустить намокания воздушного фильтра. В противном случае это приведет к сложностям при запуске двигателя.

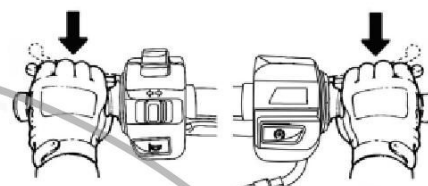
11. ЕСЛИ ВОЗНИКЛА НЕИСПРАВНОСТЬ ИЛИ ПРОБЛЕМА

§ ДИАГНОСТИКА В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ §



Для переднего и
заднего колеса

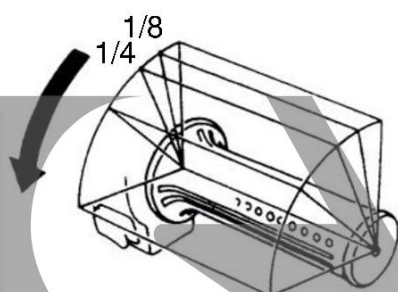
Тормоз
переднего колеса



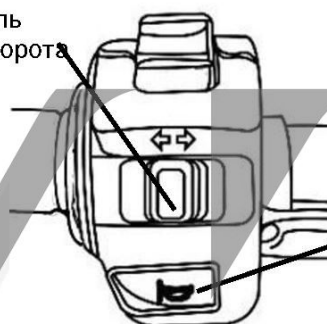
(1). Повернут ли ключ замка зажигания в положение «ВКЛ»?

(2). Достаточно ли топлива в баке?

(3). Нажаты ли тормоза переднего и заднего колес при нажатии кнопки стартера?



Переключатель
указателя поворота



Кнопка клаксона

(4). Проворачиваете ли вы рукоятку газа при нажатии кнопки стартера?

(5). Повернуть ключ замка зажигания в положение «ВКЛ» и нажать кнопку клаксона, если клаксон не издает звука, возможно, перегорел предохранитель.

【Следует провести немедленный техосмотр вашего скутера у официального дилера компании SYM, если вышеуказанные пункты были выполнены, а двигатель все еще не запускается.】

12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Скутер предназначен для использования неэтилированного бензина с октановым числом 90 или выше.
- Если скутер эксплуатируется на высокогорье (где атмосферное давление ниже), предлагается скорректировать соотношение воздуха к топливу, чтобы повысить мощность двигателя.

13. ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

- Рекомендуемое МАСЛО: GENUINE SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

14. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА СКУТЕРЕ

1. Установить скутер на основную подножку и сесть на сидение.

Толкнуть скутер вперед, чтобы поднять основную подножку.

ОСТОРОЖНО:

- Запрещено самовольно поворачивать ручку газа, чтобы увеличить обороты двигателя перед тем, как начать движение.

2. Садиться на скутер следует с левой стороны. Необходимо правильно сесть на сидение, надежно удерживая правую ногу на земле, чтобы скутер не упал.

ОСТОРОЖНО:

- Перед началом движения нажать тормоз заднего колеса.

3. Медленно повернуть рукоятку газа, после чего скутер начнет движение.

ОСТОРОЖНО:

- Быстрый поворот рукоятки газа или отпускание рычага сцепления могут вызвать внезапный рывок скутера вперед, что очень опасно.
- Перед началом движения следует убедиться, что боковая подножка полностью убрана.

【Не следует резко нажимать на тормоз и выполнять крутые повороты】

- Быстрое торможение и крутой поворот приведут к заносу и падению.
- Резкое торможение или поворот могут привести к заносу, боковому заносу или падению, особенно в дождливые дни, когда дорога мокрая и скользкая.

【В дождливые дни необходимо ездить с особой осторожностью】

- Тормозной путь в дождливый день или на мокрой дороге будет длиннее, чем на сухой дороге. Поэтому необходимо сбрасывать газ и готовиться к торможению заранее.
- При спуске по склону следует отпустить рукоятку газа и правильно задействовать тормоза, если это необходимо, снижая при этом скорость.

15. График периодического технического обслуживания

Позиция	Километраж обслуживания	300 км	Каждые 1 000 км	Каждые 3 000 км	Каждые 6 000 км	Каждые 12 000 км	Примечания
	Элементы для проверки Интервал обслуживания	НОВЫЙ	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	1 год	
1	Элемент воздушного фильтра (Примечание)	I	C		R (бумага)	R (губка)	
2	Воздушный фильтр	I		C			
3	Масляный фильтр (Сетчатый фильтр)	C			C		
4	Моторное масло	R	I	Замена через каждую 1 000 км			
5	Фильтр топливного насоса		Замена через каждые 10 000 км				
6	Давление в шинах	I	I				
7	Аккумулятор	I	I				
8	Свеча зажигания	I		I		R	
9	Карбюратор (холостой ход)	I			I		
10	Рулевой подшипник и рукоятки	I		I			
11	Проверка трансмиссии на утечку	I	I				
12	Проверка картера на утечку	I	I				
13	Трансмиссионное масло	R	Замена через каждые 50 000 км (5 месяцев)				
14	Приводной ремень/ролик				I	R	
15	Переключатель и магистрали топливного бака	I		I			
16	Привод дроссельной заслонки и тросик	I	I				
17	Болты и гайки двигателя	I		I			
18	Головка цилиндра, цилиндр и поршень				I		
19	Выхлопная система/очистка от нагара				I		
20	Цепь привода распредвала/время зажигания	I		I			
21	Клапанный зазор	I			I		
22	Амортизаторы	I			I		
23	Передняя/задняя подвеска	I			I		
24	Основная/боковая подножки	I			I/L		
25	Система продувки картера (положительная вентиляция картера)	I		I			
26	Диск сцепления				I		
27	Тормозной механизм / тормозная накладка (колодка)	I	I				
28	Болты / гайки для каждого узла	I	I				

☆ Приведенный выше график технического обслуживания составляется с учетом эталонного пробега 1 000 километров в месяц, либо реального пробега, в зависимости от того, какое из этих двух событий наступит раньше.

※ Необходимо регулярно проверять и выполнять регулировку вашего скутера у официального дилера компании SYM или франчайзингового дилера, чтобы поддерживать скутер в рабочем состоянии.

Обозначения: I ~ проверка, чистка и регулировка R ~ замена

C ~ чистка (замена при необходимости) L ~ смазка

Примечание: 1. Необходимо очищать или заменять элемент воздушного фильтра чаще, если скутер эксплуатируется на пыльных дорогах или в сильно загрязненной среде.

2. Техническое обслуживание необходимо проводить чаще, если скутер часто эксплуатируется на высокой скорости и если он прошел большое расстояние.

【Примечания используются для обозначения моделей, к которым они относятся.】

16. Технические характеристики

Позиция	Модель	AE05WA-EU	AE05WA-NL
	Технические характеристики		
Длина		1 905 мм	
Ширина		750 мм	
Высота		1 095 мм	
Колесная база		1 310 мм	
Масса нетто		102 кг (передняя часть: 41 кг, задняя часть: 61 кг)	
Модель		Одноцилиндровый, четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением	
Топливо		Неэтилированный бензин	
Объем		49,46см³	
Степень сжатия		12,6±0,2:1	
Максимальная мощность		2,6 кВт / 7500 об/мин	2,2 кВт / 6500 об/мин
Чистый максимальный крутящий момент		3,5 Нм / 6500 об/мин	3,3 Нм / 6500 об/мин
Число оборотов на холостом ходу		2200 ± 100 мин-1	
Клапанный зазор: ВНУТР./ВНЕШ.		0,12±0,02/0,12±0,02 мм	
Методы запуска двигателя		Педальный и электрический стартер	
Передний амортизатор		Телескопическая вилка	
Задний амортизатор		Подвесной блок	
Сцепление		Автоматическое центробежное сцепление	
Трансмиссия		Бесступенчатая коробка передач	
Передняя шина		120/70-12 56J	
Задняя шина		130/70-12 58J	
Тип обода		Алюминиевый	
Давление в шине		Передняя: STD 2,00 кг/см², Задняя: STD 2,00 кг/см² для 1 человека, 2,25 кг/см² для 2 человек	
Передний тормоз		Дисковый (Ø 226 мм)	
Задний тормоз		Барабанный (Ø 110 мм)	
Фара (ближний, дальний свет)		12 В 35/35 Вт	
Передний габаритный фонарь		12 В 2,3 Вт	
Передний/задний указатель поворота		12 В 10 Вт	
Задний габаритный фонарь/стоп-сигнал		12 В 5 Вт / 12 В 21 Вт	
Объем моторного масла		0,8 л (0,65 л при замене)	
Объем трансмиссионного масла		110 куб.см (100 куб.см при замене)	
Объем топливного бака		6,5 л	
Предохранители		2A*1&5A*1&10A*1&15A*1	
Свеча зажигания		CR6HSA	
Емкость аккумулятора		12В 6Ач (закрытого типа, необслуживаемый аккумулятор)	
Воздушный фильтр		Бумажный	

16. Технические характеристики

Позиция \ Модель	Технические характеристики
	AE12WB-EU (Crox 125i)
Длина	1 905 мм
Ширина	750 мм
Высота	1 115 мм
Колесная база	1 325 мм
Масса нетто	113 кг
Тип	Четырехтактный одноцилиндровый двигатель
Топливо	Неэтилированный бензин (октановое число 90 или выше)
Охлаждение	Воздушное
Объем	124,6 куб.см
Степень сжатия	10,68±0,2 :1
Максимальная мощность	7,5 кВт / 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	9,2 Нм / 7000 об/мин
Клапанный зазор: ВНУТР./ВНЕШ.	0,12/0,12 мм
Методы запуска двигателя	Электрический
Передний амортизатор	Телескопическая вилка
Задний амортизатор	Подвесной блок
Трансмиссия	Бесступенчатая коробка передач
Передняя шина	120/70-12 56J
Задняя шина	130/70-12 56J
Колесо	Алюминий
Давление в шине	Передняя: STD 2,00 кг/см ² , Задняя: STD 2,00 кг/см ² для 1 человека, 2,25 кг/см ² для 2 человек
Передний тормоз	Дисковый (Ø 226 мм)
Задний тормоз	Барабанный (Ø 130 мм)
Фара (дальний/ближний свет)	12 В 35 Вт/35 Вт
Задний фонарь/стоп-сигнал	12 В 5 Вт/21 Вт
Габаритные огни	12 В 1,5 Вт (светодиодные)
Лампа указателя поворота	12 В 10 Вт
Объем моторного масла	0,95 л (0,7 л при замене)
Объем трансмиссионного масла	180 куб.см (170 куб.см при замене)
Объем топливного бака	6,5 л
Предохранители	10A*2+15A*1+20A*1
Свеча зажигания	CR7HSA
Емкость аккумулятора	12 В 6 Ач, около 2,6 кг
Воздушный фильтр	Бумажный

16. Технические характеристики

Позиция \ Модель	Технические характеристики
	AE18W1-COC (Crox 180i)
Длина	1 905 мм
Ширина	750 мм
Высота	1 115 мм
Колесная база	1 325 мм
Масса нетто	117 кг
Тип	Четырехтактный одноцилиндровый двигатель
Топливо	Неэтилированный бензин (октановое число 90 или выше)
Охлаждение	Воздушное
Объем	169 куб.см
Степень сжатия	10,16±0,2 :1
Максимальная мощность	8,8 кВт / 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	13 Нм / 7000 об/мин
Клапанный зазор: ВНУТР./ВНЕШ.	0,12/0,12 мм
Методы запуска двигателя	Электрический
Передний амортизатор	Телескопическая вилка
Задний амортизатор	Подвесной блок
Трансмиссия	Бесступенчатая коробка передач
Передняя шина	120/70-12 56J
Задняя шина	130/70-12 56J
Колесо	Алюминиевый
Давление в шине	Передняя: STD 2,00 кг/см ² , Задняя: STD 2,00 кг/см ² для 1 человека, 2,25 кг/см ² для 2 человек
Передний тормоз	Дисковый (Ø 226 мм)
Задний тормоз	Барабанный (Ø 220 мм)
Фара (дальний/ближний свет)	12 В 35 Вт/35 Вт
Задний фонарь/стоп-сигнал	12 В 5 Вт/21 Вт
Габаритные огни	12 В / W3W ANDLE
Лампа указателя поворота	12 В 10 Вт
Объем моторного масла	0,95 л (0,7 л при замене)
Объем трансмиссионного масла	180 куб.см (170 куб.см при замене)
Объем топливного бака	5,2 л
Предохранители	10A*2+15A*1+20A*1
Свеча зажигания	CR7HSA
Емкость аккумулятора	12 В 6 Ач
Воздушный фильтр	Бумажный