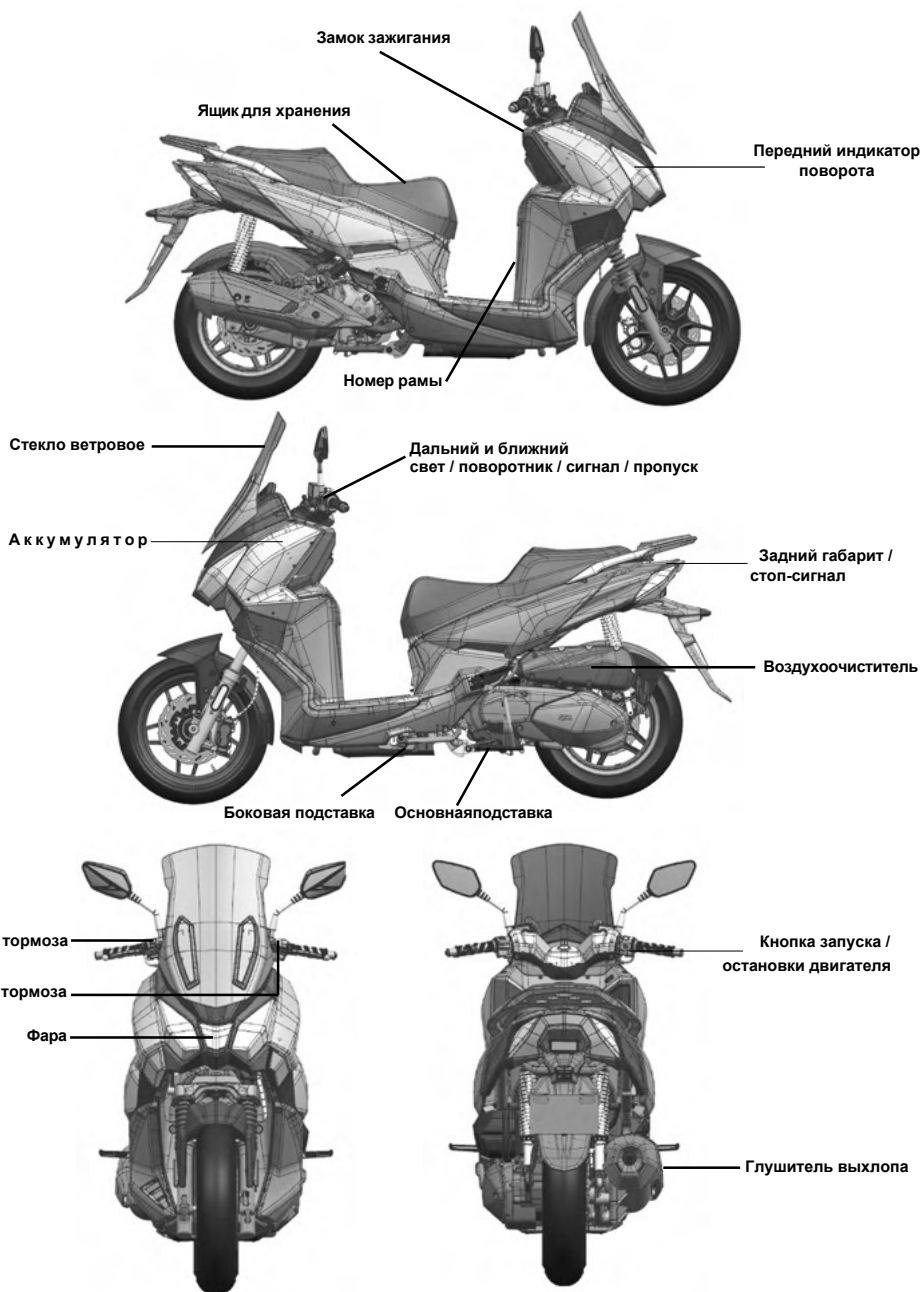

1.СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание	1
2. Расположение органов управления	3
3. Перед началом эксплуатации.....	4
4. Основы безопасности.....	4
5. Вождение.....	5
6. Оригинальные запасные части.....	5
7. Использование каждого компонента	6
Указатели	6
Замок зажигания.....	8
Противоугонный интеллектуальный замок.....	8
Кнопки и переключатели	11
Ящик для хранения	12
Крючок для защитного шлема.....	13
Крышка топливного бака	13
Тормоз	13
8. Важные моменты и меры предосторожности при запуске двигателя	14
9. Лучший способ начать движение.....	15
Управление ручкой дроссельной заслонки	15
Способ парковки.....	15
10. Проверка и техническое обслуживание перед поездкой	16
Ежедневный осмотр.....	16
Проверка и замена моторного масла	16
Проверка топлива	17
Проверка и замена трансмиссионного масла	17
Проверка и регулировка свободного хода тормозов	18
Проверка дисковых тормозов (в зависимости от модели)	19
Регулировка зазора ручки дроссельной заслонки	20
Проверка и обслуживание аккумулятора	20
Проверка шин	21
Проверка передних амортизаторов	21
Проверка и замена предохранителей	22
Проверка поворотников и звукового сигнала	22
Проверка передних и задних фонарей.....	22
Проверка стоп-сигнала	22
Проверка на наличие утечки топлива.....	23
Проверка и смазки различных механизмов.....	23

1.СОДЕРЖАНИЕ

Проверка свечи зажигания	23
Проверка воздушного фильтра	23
11. Действия при возникновении неисправности.....	24
Диагностика при невозможности запуска двигателя.....	24
12. Рекомендации по выбору топливу.....	24
13. Трансмиссионное масло.....	25
14. Меры предосторожности при езде на скутере.....	25
15. График периодического технического обслуживания	26
16. Технические характеристики.....	27

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



3. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В данном руководстве описаны правила использования скутера, включая правила безопасного вождения, основные методики проверок и т.д.

Для более комфортной и безопасной эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство.

Это в ваших интересах, обратитесь к дилеру SYM за руководством по эксплуатации и внимательно прочитайте следующее:

- Правильное использование скутера.
- Предпродажная подготовка и техническое обслуживание.

Большое спасибо за Ваше доверие

Для обеспечения максимальной производительности скутера необходимо проводить периодические проверки и техническое обслуживание.

Мы рекомендуем после пробега 300 километров на новом скутере отвезти его к официальному дилеру для первичного осмотра, а в дальнейшем проводить периодические осмотры каждые 1000 километров.

- В случае, если технические характеристики и конструкция скутера изменены и отличаются от фотографий и схем, представленных в руководстве по эксплуатации / каталогах, преимущественную силу имеют технические характеристики и конструкция фактического мотоцикла.

4. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Очень важно быть расслабленным и правильно одеваться во время вождения, соблюдать правила дорожного движения, не торопиться, всегда водить осторожно и без напряжения.

Обычно большинство людей ездят на только что купленном скутере очень осторожно, но после того, как они осваивают его, становятся более безрассудными, что может привести к аварии.

⚠ Напоминание:

- При езде на скутере обязательно надевайте защитный шлем и плотно затягивайте ремень подбородка.
- Одежда с открытыми или свободными манжетами может развеиваться на ветру и зацепляться за руль, что может повлиять на безопасность вождения.
- Поэтому надевайте одежду с плотно прилегающими рукавами.
- Во время езды держите руль обеими руками. Никогда не водите, держа руль только одной рукой.
- Соблюдайте ограничение скорости.
- Носите подходящую обувь на низком каблучке.
- **Проводите периодическое техническое обслуживание и осмотр в соответствии с графиком.**

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Чтобы избежать ожога от выхлопной трубы при перевозке пассажира, убедитесь, что пассажир поставил ноги на подножки.
- После езды выхлопная труба очень горячая, будьте осторожны, чтобы не обжечься при осмотре или техническом обслуживании.
- После работы выхлопная труба очень горячая, выберите подходящее место для парковки мотоцикла, чтобы другие люди не обжигались о выхлопную трубу.



ВНИМАНИЕ:

Модификация скутера влияет на его конструкцию или характеристики и приведет к ухудшению работы двигателя или шуму выхлопных газов, что сократит срок службы скутера.

Кроме того, модификация является незаконной и не соответствует оригинальному дизайну и техническим характеристикам. На модифицированный скутер не распространяется гарантия, поэтому не модифицируйте скутер по своему усмотрению.

5. ВОЖДЕНИЕ

- **Держите соответствующие части тела, такие как руки, ладони, поясницу и пальцы ног, в расслабленном состоянии и водите в наиболее удобной позе, чтобы иметь возможность быстро среагировать в случае необходимости.**
- Поза водителя значительно влияет на безопасность езды. Всегда держите центр тяжести тела в центре седла. Если центр тяжести тела смещен к задней части седла, нагрузка на переднее колесо уменьшится, и это приведет к колебаниям руля. Ездить на скутере с нестабильным рулем опасно.
- Поворот будет намного легче, если во время поворота водитель наклонит тело внутрь. С другой стороны, водитель будет чувствовать себя неустойчиво, если тело и скутер не будут наклонены.
- Скутер трудно контролировать на ухабистой, неровной, неасфальтированной дороге, постарайтесь заранее узнать состояние дороги, снизьте скорость и используйте силу плеч для управления рулем.
- Рекомендация: не кладите ненужные предметы на переднюю часть скутера, чтобы не повлиять на безопасность и управляемость.



ВНИМАНИЕ:

Ощущения водителя немного отличаются в зависимости от наличия или отсутствия груза. Перегрузка может привести к раскачиванию руля и повлиять на безопасность вождения.

Поэтому не перегружайте скутер.



ВНИМАНИЕ

- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы, такие как тряпки, между облицовками и двигателем, чтобы избежать повреждения деталей в результате возгорания.
- Не размещайте предметы в местах, не предназначенных для багажа, чтобы избежать повреждений.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Для максимальной эффективности скутера и продления срока его службы: Первый месяц или первые 1000 км выполните обкатку двигателя и компонентов.

6. ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для поддержания наилучших эксплуатационных характеристик скутера качество, материал и точность изготовления каждой детали должны соответствовать проектным требованиям. «**Оригинальные запчасти SYM**» изготовлены из тех же высококачественных материалов, что и оригинальный скутер. Ни одна деталь не поступает в продажу, пока не пройдет сложную инженерную проверку и строгий контроль качества на соответствие проектным спецификациям. Поэтому при замене запчастей необходимо приобретать «**оригинальные запчасти SYM**» у «**авторизованных дилеров SYM**». При покупке дешевых или поддельных запчастей на рынке не может быть предоставлена гарантия ни на качество, ни на долговечность. Кроме того, это может привести к непредвиденным проблемам и снижению работоспособности скутера.

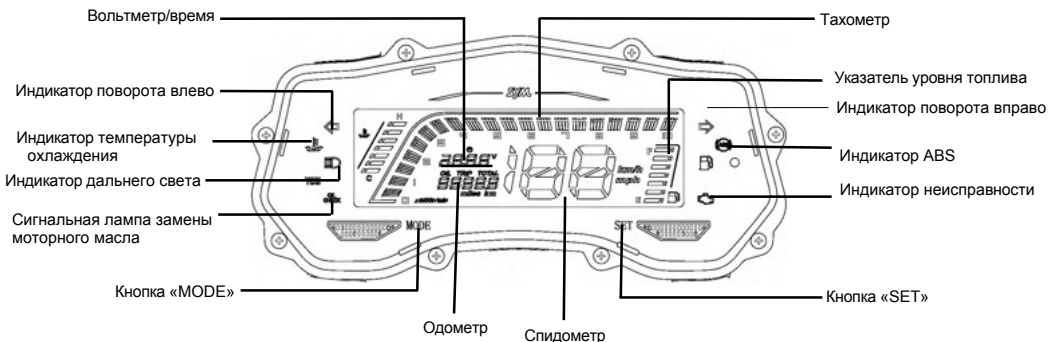
- Всегда используйте **оригинальные запчасти SYM**, чтобы сохранить оригинальность скутера и обеспечить его долгий срок службы.

7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАЖДОГО КОМПОНЕНТА

(Ниже приведены основные принципы работы 4-тактных скутеров SYM с воздушным охлаждением, которые могут отличаться в зависимости от конкретной модели. Пожалуйста, обратитесь к концу этого руководства.)

§ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ §

Панель спидометра может отличаться в зависимости от модели, но ее расположение обычно остается неизменным.



• Спидометр:

Показывает скорость движения.

• Одометр:

Указывает общее пройденное расстояние.

• Индикатор дальнего света:

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.

• Левый / правый сигнал поворота:

Левый или правый индикатор будет мигать в соответствии с положением поворота ручки переключателя поворотников, когда она включена.

• Индикатор ABS:

- Обычно индикатор ABS загорается при включении зажигания и гаснет вскоре после начала движения скутера.
- Индикатор ABS (антиблокировочная тормозная система) загорается при включении зажигания и гаснет вскоре после начала движения скутера. Если ABS работает нормально, индикатор не горит. Если с ABS что-то не в порядке, индикатор загорается и остается включенным. Когда индикатор горит, ABS не работает, но в случае выхода ABS из строя обычная тормозная система будет работать нормально.

• Индикатор неисправности

Если с ЭБУ что-то не в порядке, индикатор будет гореть постоянно.

Индикатор температуры охлаждения:

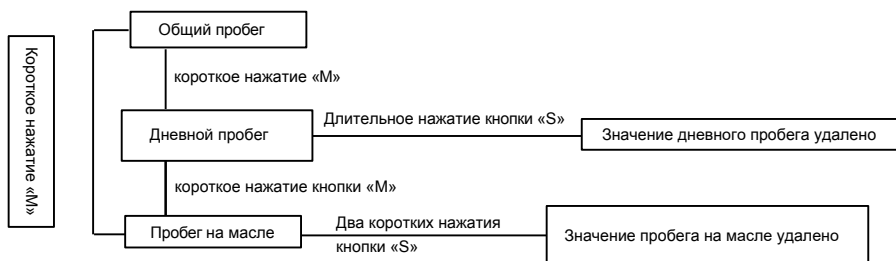
Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя горит, необходимо проверить, достаточно ли охлаждающей жидкости и работает ли двигатель вентилятора.

• Индикатор низкого уровня топлива:

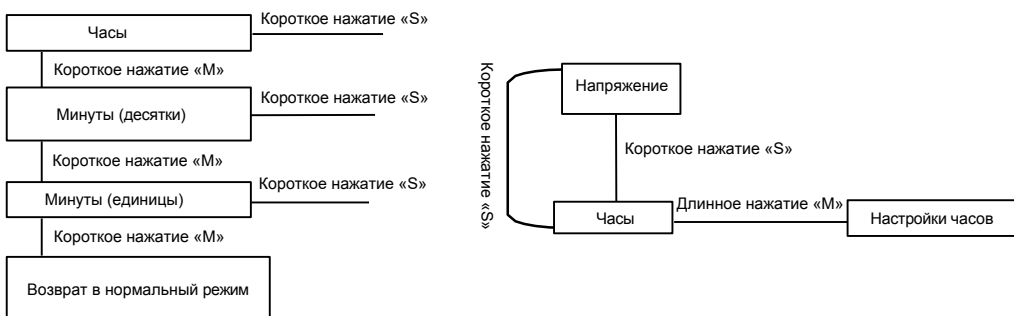
Когда в баке остается мало топлива, загорается предупреждающий индикатор.

- Индикатор замены моторного масла:**
 Используется для указания времени замены масла. После пробега скутера около 1000 километров загорается индикатор, предупреждающий пользователей о необходимости замены масла. После замены масла дважды нажмите кнопку «SET» в режиме «OIL», после чего индикатор погаснет.
- Указатель уровня топлива:**
 Указатель показывает, сколько топлива осталось в баке. Указатель находится в положении «Е», когда ключ зажигания повернут в положение «OFF».
- Переключение между километрами и милями:**
 В режиме общего отображения данных нажмите и удерживайте кнопки «S» и «M» в течение $2 \pm 0,5$ секунды, чтобы сбросить показания пробега до нуля.
- Сброс показаний пробега:**
 В режиме отображения TRIP нажмите кнопку «S» $2 \pm 0,5$ секунды, чтобы изменить отображение общего пробега в милях.

Настройка пробега:

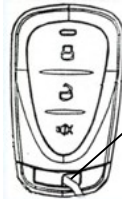


Настройка часов:



§ РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ §

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ



Смарт-ключ (извлеките ключ после нажатия кнопки)



ВНИМАНИЕ

Эта модель оснащена интеллектуальным замком. Если интеллектуальный замок не может быть открыт в случае нештатной ситуации, извлеките жало ключа, чтобы открыть его.

§ ОПИСАНИЕ ПРОТИВОУГОННОГО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЗАМКА (для модели с интеллектуальным замком) §

1. Постановка на охрану: Когда замок зажигания мотоцикла выключен

1. Звуковое и световое предупреждение: нажмите один раз на пульт дистанционного управления, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, свет мигнет один раз, и замок заблокируется. Через 3 секунды система перейдет в режим звукового и светового предупреждения.

Беззвучное предупреждение: нажмите один раз на кнопку отключения звука на пульте дистанционного управления, прозвучит звуковой сигнал, свет мигнет один раз, замок заблокируется, и через 3 секунды устройство перейдет в режим беззвучного предупреждения.

2. Снятие с охраны и автоматическая постановка на охрану

Включение сигнала тревоги: нажмите кнопку сброса на пульте дистанционного управления, звуковой сигнал прозвучит два раза, свет мигнет два раза, замок будет разблокирован, и сигнал тревоги будет снят. (Обычная разблокировка). Если главный выключен или скутер не почувствует вибрацию в течение 30 секунд, сигнализация будет считать срабатывание ложным и автоматически вернется в исходное состояние противоугонного сигнала тревоги. (Если вы случайно нажмете кнопку разблокировки, устройство автоматически заблокируется. Снимите скутер с охраны и автоматическое восстановление.

● Внимание: нажмите кнопку разблокировки дважды в течение 2 секунд, чтобы полностью отключить сигнализацию, и она автоматически не вернется в состояние оповещения.

3. Автоматическая блокировка при переключении с включенного состояния на выключенное

В разблокированном состоянии: остановитесь и выключите двигатель (выключите главный выключатель), через 20 секунд он автоматически заблокируется и перейдет в бесшумный режим оповещения.

4. Автоматическая блокировка

Когда главный выключатель выключен: когда главный выключатель переключается из положения «выключено» в положение «заблокировано», замок автоматически блокируется через одну секунду, а через три секунды включается звуковое и световое предупреждение.

(Ручка блокируется автоматически).

В состоянии блокировки: нажмите один раз на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления, и если замок не разблокируется в течение 15 секунд, он автоматически вернется в состояние предупреждения (если вы случайно нажмете кнопку разблокировки, он автоматически заблокируется автоматически).

В состоянии блокировки нажмите кнопку разблокировки два раза за 2 секунды. Если блокировка не снимается полностью, устройство автоматически вернется в исходное состояние противоугонного предупреждения (состояние звукового и светового предупреждения или состояние бесшумного предупреждения).

В разблокированном состоянии, когда главный выключатель переключается из положения «выключено» в положение «блокировка», он автоматически блокируется через 15 секунд и переходит в режим бесшумной сигнализации. Нажмите кнопку сброса дважды в течение 2 секунд, чтобы полностью отключить сигнал тревоги, и он не вернется автоматически в состояние оповещения.

5. Злонамеренное срабатывание защитного соленоида

Если в течение 10 секунд соленоидный клапан срабатывает 10 раз подряд, это считается злонамеренным действием, и система автоматически включает защиту. (В состоянии защиты нажмите на пульт дистанционного управления для нормальной работы, но соленоидный клапан блокировки не реагирует (не срабатывает). Через 15 секунд он автоматически выйдет из режима защиты соленоидного клапана и вернется в нормальное состояние.

6. Временное отключение защиты

Когда скутер находится в состоянии сигнализации: сигнализацию можно приостановить, коротко нажав клавишу включения, клавишу отключения защиты или клавишу отключения звука, при этом исходное состояние защиты остается неизменным. (Нажмите любую клавишу, чтобы отключить сигнализацию, не изменяя состояние сигнализации)

7. Режим сигнализации

Срабатывание	Состояние тревоги	
	Первый триггер вибрации	Повторная вибрация через 15 секунд
Звуковое и световое предупреждение	трехкратный сигнал тревоги	Светозвуковая сигнализация в течение 15 сек (после 8 последовательных циклов переход в состояние звукового и светового предупреждения)
Бесшумное состояние предупреждения	Без сигнала тревоги	Без сигнала тревоги

8. Состояние светодиода

Состояние	Состояние светодиода
Охрана	Мигает 4 раза каждые 1,5 секунды и выключается через 5 секунд
Снятие	Мигает один раз в секунду и выключается через 5 секунд
Главный выключатель ВКЛ	Обычно включается на 5 секунд, а затем выключается
Сигнализация	Мигает с сигналом тревоги

9. Выключение РКЕ

В режиме оповещения: когда главный выключатель переключается из положения «выключено» в положение «блокировка», нажмите кнопку пробуждения РКЕ на ручке замка (или когда обнаруживается вибрация корпуса), чтобы пробудить РКЕ. Когда пульт дистанционного управления находится в пределах 1–3 м, замок разблокируется и сигнал тревоги отключается.

Нажмите кнопку пробуждения РКЕ на ручке замка (или при обнаружении вибрации кузова) в выключенном состоянии. Если АСС не открывается в течение 20 секунд после разблокировки РКЕ, он автоматически вернется в исходное состояние противоугонного сигнала (звуковой или световой сигнал или бесшумный сигнал).

Нажмите кнопку пробуждения РКЕ на ручке замка в положении блокировки (или при обнаружении вибрации кузова автомобиля). Если РКЕ не выйдет из положения блокировки в течение 15 секунд после разблокировки, он автоматически вернется в исходное состояние противоугонной сигнализации (звуковой и световой сигнал или бесшумный сигнал).

После нажатия кнопки блокировки и кнопки пробуждения РКЕ (или при обнаружении вибрации корпуса) РКЕ отключится после разблокировки и автоматически заблокируется на 15 секунд, перейдет в режим бесшумного предупреждения, для полного снятия блокировки необходимо дважды нажать кнопку разблокировки в течение 2 секунд.

10. Разблокировка по индукции IMMO

В режиме оповещения: когда главный выключатель переключается из положения «выключено» в положение «замок», после нажатия кнопки пробуждения РКЕ ручку замка, задняя часть пульта дистанционного управления должна находиться в пределах 1 см от зоны действия антенны IMMO в течение 10 секунд для автоматического разблокирования IMMO. Если после разблокирования датчик по-прежнему находится в режиме блокировки или выключен, он автоматически вернется в исходное состояние противоугонного сигнала (звуковой или световой сигнал или бесшумный сигнал)

(Когда батарея пульта дистанционного управления разряжена и его нельзя использовать, вы можете воспользоваться этой функцией для разблокировки).

11. Злонамеренное срабатывание защиты РКЕ

После 10-кратного нажатия клавиши пробуждения РКЕ в течение 15 секунд (10-й раз принудительной блокировки и входа, бесшумный сигнал тревоги) определяется как злонамеренная операция, и система автоматически переходит в состояние защиты РКЕ на 15 секунд. В состоянии защиты нажмите пульт дистанционного управления, но операции блокировки и функция РКЕ недоступны. Через 15 секунд система автоматически выйдет из режима защиты и вернется в нормальное состояние.



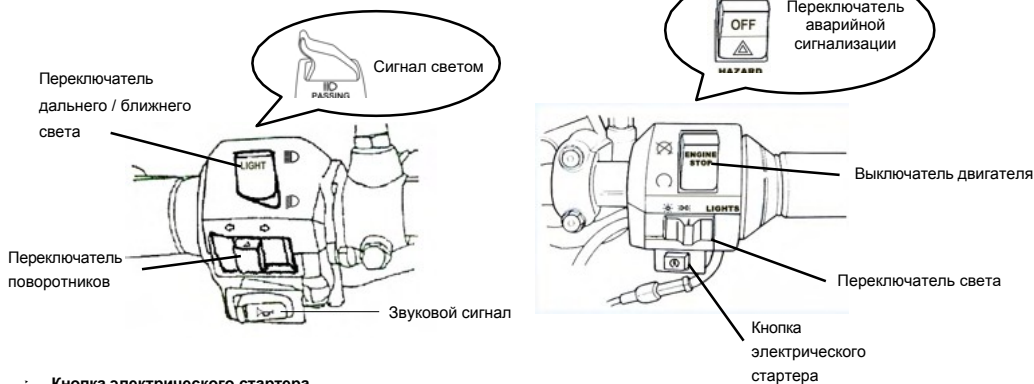
ВНИМАНИЕ:

1. При использовании запасного ключа вставляйте и извлекайте ключ в одном и том же положении.
2. При спешивании со скутера убедитесь, что главный выключатель находится в положении «блокировка».
3. Пожалуйста, храните запасной ключ «код ключа» на алюминиевой пластине в надлежащем состоянии. В случае утери ключа вы можете заказать новый запасной ключ у дилера, указав «код ключа». Если ключ отсутствует, это может привести к невозможности запуска скутера.
4. Убедитесь, что емкость аккумулятора составляет $\geq 8\text{Ah}$.
5. Если скутер не эксплуатируется в течение длительного времени, аккумулятор необходимо отсоединить, аккумулятор следует заряжать и обслуживать каждый месяц.
6. Эффективная дальность действия кнопки пульта дистанционного управления должна быть не менее 20 метров. Пожалуйста, избегайте прикосновений к пульту дистанционного управления в пределах эффективной дальности действия, чтобы разблокировать скутер.
7. Когда рабочее расстояние пульта дистанционного управления составляет менее 10 метров, обратите внимание на необходимость замены встроенной батареи пульта дистанционного управления, причем характеристики батареи должны соответствовать заводским характеристикам sup .
8. Обратите внимание, что не следует устанавливать другие электронные компоненты, не одобренные SCN, чтобы избежать частых ненормальных потерь емкости аккумулятора.
9. Не подвергайте пульт дистанционного управления прямому воздействию солнца и дождя.
10. В условиях шума и вибрации необходимо рассмотреть возможность укрепления устройства, чтобы предотвратить потерю заряда батареи в результате длительной работы сигнализации.
11. Батарея пульта дистанционного управления не входит в комплект из трех упаковок.
12. Если пользователь самостоятельно разобрал устройство или оно было повреждено искусственно, гарантия на него не распространяется.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Никогда не выключайте зажигание, когда мотоцикл находится в движении. Переключение зажигания в положение «OFF» и «LOCK» отключает электрическую систему, что может привести к аварии. Поэтому зажигание можно выключать только после полной остановки мотоцикла.
- Всегда вынимайте ключ и обязательно забирайте его с собой после блокировки руля перед тем, как покинуть скутер.
- Если замок зажигания остается в положении «ON» в течение длительного времени после остановки двигателя, заряд аккумулятора снизится, что может привести к невозможности запуска двигателя.
- Обязательно забирайте ключ с собой, прежде чем заблокировать сиденье.

§ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ §



• Кнопка электрического стартера



Это кнопка (переключатель) запуска двигателя.

При включенном главном выключателе нажмите эту кнопку, удерживая передний или задний тормозной рычаг, чтобы запустить двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Сразу после запуска двигателя отпустите эту кнопку и больше не нажимайте ее, чтобы не повредить двигатель.
- Двигатель можно запустить только после нажатия переднего или заднего тормозного рычага (педали). Этот механизм является мерой безопасности.

• Переключатель дальнего / ближнего света

Переключатель дальнего и ближнего света фар. Нажмите этот переключатель, чтобы переключаться между дальним и ближним светом.



Для дальнего света.



Для ближнего света (в городе включайте ближний свет).

• Переключатель аварийной сигнализации



Когда переключатель находится в положении включено во время запуска двигателя, мигают передние и задние поворотники.

• Выключатель двигателя



Переведите переключатель в это положение, чтобы выключить двигатель в экстренной ситуации.



Переведите переключатель в это положение, чтобы запустить двигатель.

Кнопка сигнала светом

Поверните замок зажигания в положение «ON» и нажмите эту кнопку. После этого включится дальний свет фар и сразу же включится, чтобы предупредить водителя впереди идущего транспортного средства о вашем намерении обогнать его (в это время включится индикатор дальнего света). После отпускания кнопка вернется в исходное положение.

Кнопка звукового сигнала



Нажмите эту кнопку, когда замок зажигания находится в положении «ON», прозвучит звуковой сигнал.

Переключатель поворотников

Поворотники используются при повороте влево / вправо или при смене полосы движения.

Поверните замок зажигания в положение «ON» и сдвиньте переключатель поворотников влево или вправо. После этого поворотники начнут мигать.

Чтобы отключить, просто верните кнопку поворотника в исходное положение.



Мигание правого поворотника означает, что вы намереваетесь повернуть направо.



Мигание левого поворотника означает, что вы намереваетесь повернуть налево.



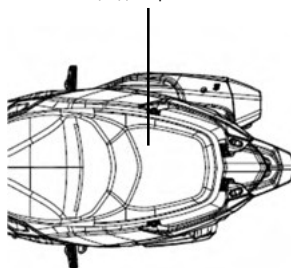
ВНИМАНИЕ:

- Обязательно выньте ключ после того, как сиденье будет заблокировано.
- Не кладите ключ в ящик для хранения после разблокировки, чтобы ключ не оказался заблокированным внутри ящика для хранения при автоматическом опускании сиденья.

§ ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ §

- Этот ящик находится под сиденьем.
- Максимальная грузоподъемность: 10 кг.
- Не храните в ящике ценные вещи.
- Убедитесь, что сиденье полностью заблокировалось после опускания.
- Перед мойкой скутера выньте ценные вещи, чтобы они не намокли.
- Не кладите в ящик предметы, чувствительные к высокой температуре, из-за нагрева двигателя и высокой температуры.

Ящик для хранения



§ КРЮЧОК ДЛЯ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА §

- Остановите скутер и зацепите ремень подбородка защитного шлема к крючку.



ВНИМАНИЕ:

- Не вешайте шлем на этот крючок во время езды, чтобы не повредить скутер и не нарушить функциональность шлема.

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его вправо, крышка топливного бака откроется автоматически.
2. При заправке не превышайте верхний предел уровня топлива.
3. Совместите метку «△» на крышке с меткой «△» на топливном баке, затем поверните крышку топливного бака по часовой стрелке.



ВНИМАНИЕ:

- Для обеспечения безопасности при заправке необходимо опустить центральную подставку на землю, выключить двигатель и строго запретить использование открытого огня.
- При заправке не превышайте верхний предел уровня топлива. В противном случае топливо будет вытекать через отверстие в крышке, что может повредить лакокрасочное покрытие кузова, а в серьезных случаях может привести к возгоранию и сгоранию скутера.
- Убедитесь, что крышка затянута должным образом.

§ ТОРМОЗА §

- Избегайте ненужных резких торможений.
- При торможении используйте одновременно передний и задний тормоза.
- Избегайте длительного непрерывного торможения, так как это может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- При езде в дождливую погоду по скользкой дороге снижайте скорость и тормозите заранее. Никогда не тормозите резко, чтобы вас не занесло и вы не упали.
- Использование только переднего или заднего тормоза увеличивает риск падения, поскольку скутер имеет тенденцию уходить в сторону.
- Даже на мотоциклах, оснащенных системой ABS, торможение во время поворота может привести к скольжению колес. При повороте лучше ограничиться легким нажатием на оба тормоза или вообще не тормозить. Снижьте скорость перед входом в поворот.

«Торможение двигателем»

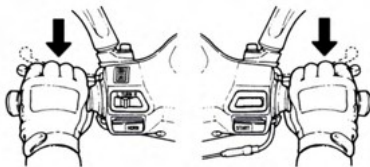
Верните рукоятку дроссельной заслонки в исходное положение и используйте торможение двигателем.

При движении по длинному или крутому склону необходимо попеременно использовать тормоз переднего и заднего колеса.

ABS

Для заднего колеса

Для переднего колеса

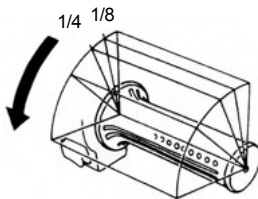


8. ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Перед запуском двигателя убедитесь, что уровень масла и топлива достаточен.
- Для запуска двигателя центральная подставка должна надежно стоять на земле, а тормоз заднего колеса должен быть задействован, чтобы предотвратить внезапное движение скутера вперед.

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. Задействуйте ручной тормоз заднего колеса.
3. Не поворачивайте ручку газа, нажмите кнопку запуска, когда тормоз задействован.



[Мы заботимся о вас! Перед началом движения нажмите ручной тормоз заднего колеса.]

ВНИМАНИЕ:

- Если двигатель не запускается после 3–5 нажатий на кик-стартер, поверните ручку дроссельной заслонки на 1/8–1/4 оборота, а затем снова нажмите на кик-стартер для запуска.
- Во избежание повреждения стартера не нажимайте кнопку стартера непрерывно более 15 секунд.
- Если двигатель по-прежнему не запускается после 15 секунд нажатия кнопки стартера, остановитесь и подождите 10 секунд, прежде чем повторить попытку запуска.
- Запустить двигатель сложнее после длительной остановки скутера или после заправки топливом сразу после его полного расходования. В этом случае необходимо несколько раз нажать на рычаг запуска или кнопку стартера и удерживать ручку дроссельной заслонки в закрытом положении, чтобы запустить двигатель.
- При холодном запуске может потребоваться несколько минут для прогрева двигателя.
- Выхлопные газы содержат вредные вещества (CO), поэтому запускайте двигатель в хорошо проветриваемом месте.

[При запуске двигателя с помощью кик-стартера.]

- После выполнения шагов 1–3 сильно нажмите ногой на кик-стартер, удерживая рукоятку дроссельной заслонки в закрытом положении.
- Если двигатель холодный и его трудно запустить, поворот дроссельной заслонки на 1/8–1/4 оборота облегчит запуск.
- После запуска двигателя верните кик-стартер в исходное положение.

ВНИМАНИЕ:

- Перед запуском двигателя с помощью кик-стартера надежно зафиксируйте скутер с помощью центральной подставки.
- Периодически запускайте двигатель с помощью кик-стартера, чтобы он не потерял свою функциональность из-за длительного простоя.

9. ЛУЧШИЙ СПОСОБ НАЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ

Включите поворотник перед началом движения и убедитесь, что сзади не приближаются другие транспортные средства. Затем трогайтесь с места.

§ УПРАВЛЕНИЕ РУЧКОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ §

Ускорение: для увеличения скорости. При движении по наклонной дороге поворачивайте ручку дроссельной заслонки медленно, чтобы двигатель мог развивать свою мощность.

Замедление: для уменьшения скорости.



§ СПОСОБ ПАРКОВКИ §

• При приближении к парковке:

1. Включите поворотник заранее, обратите внимание на автомобили впереди, сзади, слева и справа, затем перейдите на внутреннюю полосу и медленно приближайтесь.
2. Верните ручку дроссельной заслонки в исходное положение и заранее задействуйте тормоза. (При торможении загорается стоп-сигнал, чтобы предупредить водителей транспортных средств, движущихся сзади).

• Когда полностью остановитесь:

3. Верните переключатель поворотников в исходное положение и поверните ключ зажигания в положение «OFF», чтобы выключить двигатель.
4. После остановки двигателя сойдите со скутера с левой стороны и выберите место для парковки.
в месте, где скутер не будет мешать движению транспорта и где поверхность ровная, опустите центральную подставку.
5. Держите ручку руля левой рукой, а правой рукой удерживайте переднюю часть седла или ручку для парковки в левой нижней части седла.
6. Нажмите на центральную подставку правой ногой, чтобы она надежно опустилась на землю.

Напоминание: после парковки заблокируйте руль и выньте ключ, чтобы предотвратить кражу скутера.



ВНИМАНИЕ:

- Паркуйте скутер в безопасном месте, где он не будет мешать движению транспорта.

10. ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

(См. схему расположения следующих компонентов.)

§ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ §

Проверяемые элементы		Ключевые моменты проверки
Моторное масло		Достаточно ли моторного масла?
Топливо		Достаточно ли его? Октановое число 90 или выше
Тормоза	Передние	Состояние тормозов? (Свободный ход тормозного рычага: 10~20 мм)
	Задний	Состояние тормоза? (Свободный ход тормозного рычага: 10~20 мм)
Шины	Передние	Давление в шинах в норме? (Стандартное: 2,0 кг/см ²)
	Задняя часть	Давление в шинах в норме? (Стандартное: 2,25 кг/см ² для 1 человека, 2,5 кг/см ² для 2 человек)
Руль		Руль вибрирует ненормально или трудно поворачивается?
Спидометр, фары и зеркало заднего вида		Работают ли они должным образом? Загораются ли фары? Хорошо ли их видно сзади?
Крепление основных компонентов		Не ослаблены ли винты и гайки?
Неисправности		Предыдущие неисправности все еще существуют?



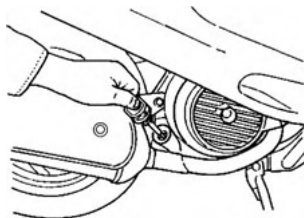
ВНИМАНИЕ:

- Если во время плановой проверки обнаружена какая-либо неисправность, устраните ее перед повторным использованием скутера, при необходимости обратитесь к **«дилеру SYM или уполномоченному сервисному персоналу»** для проверки и ремонта скутера.

§ ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА §

• ПРОВЕРКА:

- Используйте центральную подставку для парковки, чтобы установить скутер на ровной поверхности, извлеките щуп через 3-5 минут после остановки двигателя. Протрите щуп от масла, а затем снова вставьте его в направляющую трубку (не поворачивайте его).
 - Извлеките щуп и проверьте, находится ли уровень масла между верхней и нижней отметками.
- Если уровень масла ниже нижней отметки, долейте масло до верхней отметки. (Проверьте цилиндр, картер и т. д. на наличие утечек).

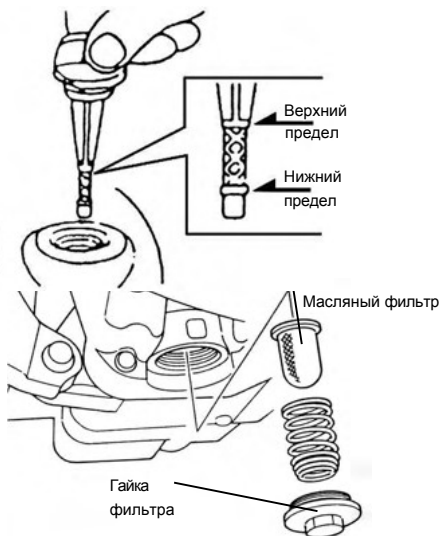


ЗАМЕНА МАСЛА:

- Замените моторное масло после первых 300 км пробега, **модель с водяным охлаждением**: проверка каждые 1000 км, замена каждые 5000 км в дальнейшем. **Модель с воздушным охлаждением**: проверка каждые 1000 км, замена каждые 3000 км в дальнейшем.
- Для поддержания максимальной производительности двигателя каждые 1000 км проверяйте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла недостаточен, долейте масло до верхней отметки.
- Моторное масло: моторное масло класса (API) SJ MA 10W-30 или выше (особенно рекомендуется использовать SM 10W-50). В противном случае гарантия на двигатель не будет действовать.
- Емкость масляного бака: 1,4 л (1,2 л для плановой замены).
- Используйте SAE 5W-40, когда температура наружного воздуха ниже 0°C.

[Очистка масляного фильтра]

Открутите гайку масляного фильтра и снимите фильтрующий элемент. Удалите посторонние материалы с элемента с помощью бензина или сжатого воздуха.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Уровень масла будет неверным, если проверять его на скутере, припаркованном на неровной поверхности, или сразу после остановки двигателя.
- Двигатель и выхлопная труба горячие сразу после остановки двигателя. Будьте особенно осторожны, чтобы не обжечься при проверке или замене моторного масла.
- Если после долива масла уровень масла снова приближается к нижней границе, проверьте двигатель на наличие утечек и долейте масло снова.
- Во время долива масла держитесь подальше от источников искр и открытого огня.

Избегайте эмульгирования масла

- Регулярный прогрев
- Прогревайте в течение минуты каждый раз
- Пробегайте не менее 10 км раз в месяц
- Меняйте масло через 3 месяца или 3000 км

§ ПРОВЕРКА ТОПЛИВА §

- Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте показания стрелки указателя уровня топлива, чтобы убедиться, что в топливном баке достаточно топлива.
- Двигатель этого скутера рассчитан на использование неэтилированного топлива с октановым числом 90 или выше.
- Перед заправкой топливом надежно закрепите центральную подставку на земле, заглушите двигатель и не допускайте попадания открытого пламени на скутер.
- При заправке не наполняйте топливный бак выше верхнего предельного уровня.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута должным образом.

§ ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА §

ПРОВЕРКА:

- Установите скутер на центральную подставку на ровной поверхности, после остановки двигателя подождите 3-5 минут. Снимите болт для слива трансмиссионного масла, поместите мерный стакан под сливной болт и снимите сливной болт. Дайте маслу стечь в мерный стакан и проверьте, не уменьшился ли его уровень (при разборке: 180 см³ / при замене: 160 см³).

ЗАМЕНА МАСЛА:

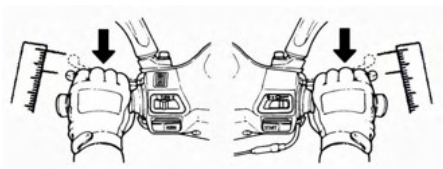
- остановите двигатель и установите скутер на ровную поверхность с помощью центральной подставки. Снимите пробку для заливки и сливной болт, слейте масло.
- Установите сливной болт и затяните его. Залейте новое трансмиссионное масло (160 см³), установите заливной болт и затяните его. (Убедитесь, что болты затянуты, и проверьте, нет ли утечек).
- Рекомендуемое масло: оригинальное масло SYM HYPOLD GEAR OIL (SAE 85W-140).

§ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ТОРМОЗА §

ПРОВЕРКА: (Свободный ход тормозного рычага необходимо проверять при выключенном двигателе).

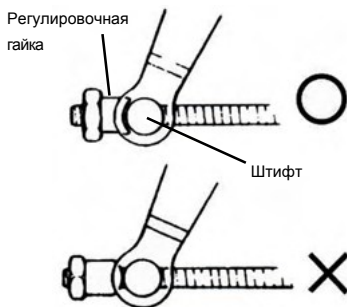
- Свободный ход тормозного рычага и педали для передних и задних колес.
- ◆ При проверке рычага ручного тормоза передних колес его свободный ход (ход рычага ручного тормоза от отсутствия торможения до начала торможения) должен составлять 10–20 мм. Ненормальным является ощущение «губчатости» при удержании рычага. сильно нажмите на рычаг ручного тормоза.

10~20 мм



Регулировка: (барабанный тип)

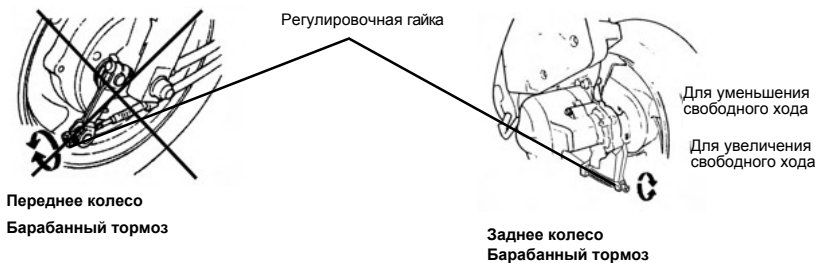
- Выемка гайки регулировки тормоза должна быть совмещена со штифтом. (см. рисунок ниже)



⚠ ВНИМАНИЕ:

Если свободный ход составляет 10–20 мм, проверьте индикаторы передних и задних колес. Если стрелка на тормозном рычаге совпадает с отметкой «△» на тормозном диске, это означает, что тормозные накладки чрезмерно изношены и должны быть немедленно заменены.

- Поверните регулировочную гайку на тормозном рычаге передних и задних колес, чтобы отрегулировать свободный ход рычага ручного тормоза.
- После регулировки удерживайте рычаги ручного тормоза обеими руками, пока не почувствуете эффективное срабатывание тормоза.
- Измерьте свободный ход с помощью линейки.



§ ПРОВЕРКА ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ §

- Визуально проверьте тормозные магистрали на наличие утечек или повреждений, проверьте соединения тормозных магистралей на наличие ослабления с помощью ключа или аналогичного инструмента, а также проверьте, не повредили ли тормозные магистрали вибрация руля во время движения или зацепление каких-либо деталей. В этом случае отправьте мотоцикл в дилерский центр SYM для ремонта или обслуживания.



ВНИМАНИЕ:

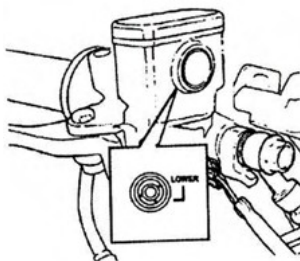
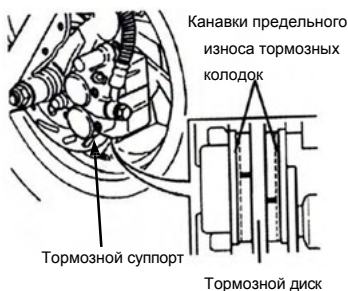
- Пожалуйста, ездите на скутере по сухой поверхности на низкой скорости и задействуйте передние и задние тормоза, чтобы выявить возможные неисправности и обеспечить оптимальное состояние скутера и безопасность вождения.

(Проверка тормозной жидкости в резервуаре)

- Припаркуйте скутер на ровной поверхности и проверьте, находится ли указатель уровня жидкости ниже отметки «LOWER». Рекомендуемая тормозная жидкость: WELL RUN BRAKE OIL (DOT 3).

(Проверка передних тормозных колодок)

- Проверьте тормоз сзади тормозного суппорта. Тормозные колодки необходимо заменить новыми, когда износ тормозных колодок достигнет предельного значения



(Доливка тормозной жидкости передних колес)

- Ослабьте винты и снимите крышку главного цилиндра.
- Удалите посторонние материалы и грязь вокруг резервуара, стараясь не допустить попадания посторонних материалов в резервуар.
- Снимите диафрагму и диафрагменную пластину.
- Добавьте тормозную жидкость в верхний рычаг.
- Установите диафрагменную пластину и диафрагму, а также крышку главного цилиндра.
- Обратите внимание на направление диафрагмы и не допускайте попадания посторонних предметов в резервуар. Плотно затяните крышку главного цилиндра.



ВНИМАНИЕ:

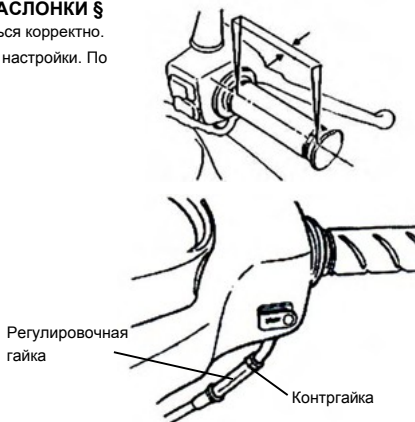
- Во избежание химической реакции не используйте тормозные жидкости, отличные от рекомендованных.
- Не наполняйте выше верхнего предела при добавлении тормозной жидкости и избегайте попадания на окрашенные или пластиковые детали, чтобы не повредить их.

§ РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ §

- Правильный зазор 2–6 мм позволяет ручке дроссельной заслонки вращаться корректно.
- Сначала ослабьте контргайку, затем поверните регулировочную гайку для настройки. По завершении надежно затяните контргайку.

Проверяемые элементы:

1. Проверьте трос дроссельной заслонки, чтобы убедиться, что он плавно перемещается из закрытого положения в полностью открытое.
2. Поверните руль в стороны, чтобы проверить, не мешает ли трос дроссельной заслонки.
3. Проверьте, не мешают ли другие тросы тросу дроссельной заслонки, препятствуя его плавному движению.

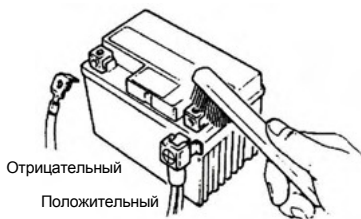


§ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ §

- Скутер оснащен аккумулятором, не требующим обслуживания, поэтому нет необходимости проверять и доливать электролит. В случае обнаружения каких-либо неисправностей обратитесь к официальному дилеру SYM для проверки мотоцикла.

(Очистка клемм аккумулятора)

- Снимите клеммы аккумулятора и очистите их, если на них есть грязь и коррозия.
- Процедура снятия аккумулятора следующая: Поверните ключ зажигания в положение «OFF», затем сначала открутите винт отрицательного кабеля и отсоедините отрицательный кабель. Затем открутите винт положительного кабеля и отсоедините положительный кабель.



ВНИМАНИЕ:

- Очистите клеммы аккумулятора теплой водой, если они окислены и на них есть белый налет.
 - Если на клеммах имеется явная эрозия, отсоедините кабели, а затем очистите эрозию стальной щеткой или куском наждачной бумаги.
 - После очистки установите кабель аккумулятора и нанесите тонкий слой смазки на клеммы.
 - Установите аккумулятор в обратном порядке снятия.
- Скутер оснащен аккумулятором, не требующим обслуживания, поэтому нет необходимости проверять и доливать электролит. Если обнаружены какие-либо неисправности, обратитесь к официальному дилеру SYM для проверки скутера.

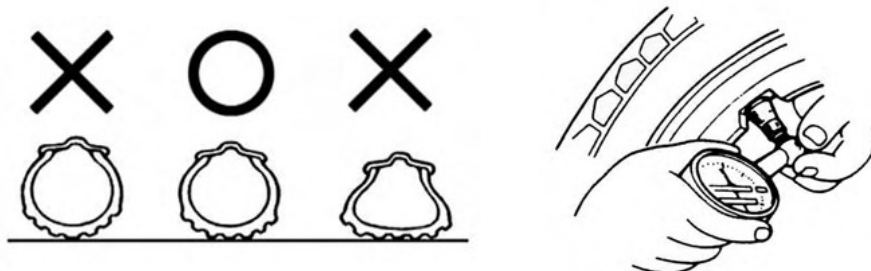


ВНИМАНИЕ:

- Это аккумулятор закрытого типа. Ни в коем случае не снимайте крышки.
- Это необходимо для предотвращения утечки электричества и саморазряда, когда аккумулятор не используется в течение длительного времени. Снимите аккумулятор с скутера; храните его в хорошо проветриваемом и слабо освещенном месте после полной зарядки. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора, если аккумулятор остается на скутере.
- Если аккумулятор необходимо заменить, замените его на аккумулятор того же закрытого типа (не требующий обслуживания).

§ ПРОВЕРКА ШИН §

- Шины следует проверять и накачивать при выключенном двигателе.
- Если пятно контакта шины с поверхностью ненормальное, проверьте ее с помощью манометра и накачайте до указанного давления.
- Давление в шинах необходимо проверять с помощью манометра, когда шины холодные.



СТАНДАРТНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЫ УКАЗАНО В ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ



- Визуально проверьте шины на наличие трещин или повреждений на передней и боковых стенках.
- Визуально проверьте шины на наличие гвоздей или мелких камней, застрявших в протекторе.
- Проверьте состояние «индикатора износа протектора», чтобы убедиться, что глубина канавок протектора не является недостаточной.
- Шина с видимой индикацией износа изношена и должна быть немедленно заменена.

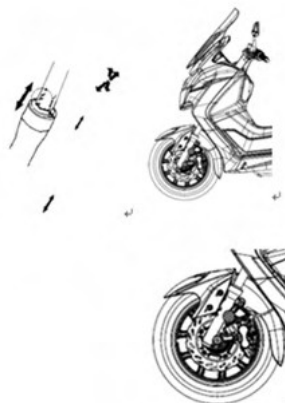


ВНИМАНИЕ:

- Ненормальное давление в шинах, износ или трещины являются основными причинами потери контроля над скутером и проколов шин.

§ ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ АМОРТИЗАТОРОВ §

- Выполняйте эту проверку при выключенном двигателе и вынудом ключе из замка зажигания.
- Визуально проверьте передние амортизаторы на наличие повреждений.
- Подвигайте ручки управления вверх и вниз, чтобы проверить передние амортизаторы на наличие шумов, вызванных изгибами.
- С помощью гаечных ключей проверьте затяжку болтов и гаек передних амортизаторов.
- Встряхните ручки рулевого управления вверх и вниз, влево и вправо, а также вперед и назад, чтобы проверить, не ослаблены ли они, не имеют ли слишком большого сопротивления и не тянут ли в сторону.
- Проверьте ручки руля на предмет слишком сильного натяжения тормозных тросов.
- Если обнаружены какие-либо неисправности, отвезти мотоцикл к официальному дилеру SYM для проверки или регулировки.

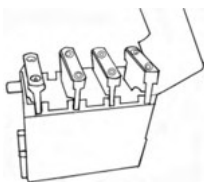


§ ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ §

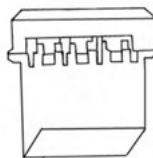
Выключите зажигание и проверьте, не перегорели ли предохранители. Замените перегоревший предохранитель новым с такой же номинальной силой тока (30А / 25А / 20А*2 / 15А*2). Использование предохранителя с силой тока более (30А / 25А / 20А*2 / 15А*2) или замена перегоревшего предохранителя латунной или железной проволокой строго запрещены, чтобы избежать повреждения электрической системы и цепи.

- Снимите бокс для хранения, и вы найдете держатель предохранителя рядом с аккумулятором.
- Откройте крышку коробки предохранителей и вытащите предохранитель. Проверьте его на наличие повреждений или поломок.
- При замене предохранителя должны быть надежно закреплены с помощью проволоочных соединителей. Неплотные соединения приведут к перегрузке и повреждению.
- Для замены электрических компонентов, таких как лампочки, используйте только детали с указанными характеристиками. Использование для замены деталей, не имеющих указанных характеристик, может привести к перегоранию предохранителя и чрезмерной разрядке аккумулятора.
- При мытье мотоцикла избегайте попадания воды непосредственно на блок предохранителей или вокруг него.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорит, проверьте причину неисправности, прежде чем заменять его снова. Если предохранитель перегорел по неизвестной причине, отправьте мотоцикл к дилеру для проверки.

【СНЯТИЕ】



【УСТАНОВКА】



§ ПРОВЕРКА ПОВОРОТНИКОВ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА §

- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Убедитесь, что мигают передние и задние, а также левые и правые сигнальные огни, и проверьте, звучит ли предупреждающий зуммер.
- Проверьте, не загрязнены ли, не треснуты ли и не ослаблены ли крышки поворотников.
- Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить, работает ли он.



ВНИМАНИЕ:

- Для поворотников следует использовать лампы, соответствующие указанным техническим характеристикам. В противном случае это может повлиять на нормальную работу поворотников.
- Включайте поворотники перед поворотом или сменой полосы движения, чтобы предупредить водителей автомобилей, движущихся сзади.
- После использования сразу же выключите поворотник, нажав на кнопку. В противном случае мигание двух поворотников может сбить с толку водителей автомобилей, движущихся сзади.

§ ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ФАР §

- Запустите двигатель, фары включатся автоматически. Проверьте, включаются ли фары и задние фонари.
- Проверьте яркость и направление передних фар, света на стену, чтобы убедиться, что они работают правильно.
- Проверьте крышку фары на наличие загрязнений, трещин или ослабления крепления.

§ ПРОВЕРКА СТОП СИГНАЛА §

- Поверните ключ зажигания в положение «ON», удерживайте рычаги ручного тормоза передних и задних колес. Проверьте, включаются ли стоп-сигналы.
- Проверьте крышку стоп-сигнала на наличие загрязнений, трещин или ослабления крепления.



ВНИМАНИЕ

- Используйте только лампы с указанными характеристиками, не используйте лампы с другими характеристиками, чтобы не повредить электрическую систему, не пережечь лампы и не разрядить аккумулятор.
- Не модифицируйте и не добавляйте другие электрические компоненты, чтобы предотвратить перегрузку или короткое замыкание, которые могут привести к возгоранию и, в серьезных случаях, к сгоранию скутера.

§ ПРОВЕРКА НА УТЕЧКУ ТОПЛИВА §

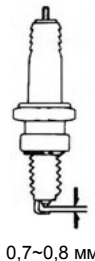
- Проверьте топливный бак, топливные шланги и карбюратор на наличие утечек.

§ ПРОВЕРКА И СМАЗКА РАЗЛИЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ §

- Проверьте, достаточно ли смазаны шарнирные точки ходовой части.
(например, точки поворота на центральной подставке, боковой подставке, тормозном рычаге и т. д.).

§ ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ §

- Снимите крышку кабеля свечи зажигания (извлеките свечу зажигания с помощью ключа для свечей зажигания из набора инструментов).
- Проверьте, не загрязнен ли электрод или не покрыт ли он нагаром.
- Удалите нагар на электроде стальной проволокой, очистите свечу зажигания бензином, а затем вытрите насухо тряпкой.
- Проверьте электрод и отрегулируйте зазор до 0,7–0,8 мм. (Проверьте с помощью щупа)
- Затяните свечу зажигания от руки до упора, а затем затяните ее еще на 1/2–3/4 оборота с помощью гаечного ключа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

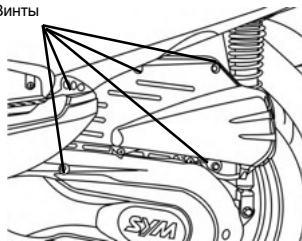
После работы двигатель очень горячий. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

※Используйте только свечи зажигания, подходящие для технических характеристик двигателя этого мотоцикла и рекомендованные производителем. (См. технические характеристики.)

§ ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА § «ПОРЯДОК РАЗБОРКИ»

1. Открутите крепежные винты с крышки воздушного фильтра.
2. Снимите крышку воздушного фильтра, затем снимите фильтрующий элемент.
3. Извлеките элемент и очистите его. (См. график технического обслуживания.)

Винты



«ПОРЯДОК СБОРКИ»

- Соберите воздушный фильтр в обратном порядке разборки.



ВНИМАНИЕ:

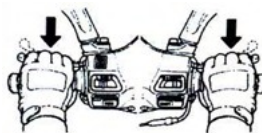
- Пылевые отложения являются одной из основных причин снижения мощности двигателя и увеличения расхода топлива.
- Если скутер часто эксплуатируется на пыльных дорогах, меняйте элемент воздушного фильтра чаще, чтобы продлить срок службы двигателя.
- Если воздушный фильтр установлен неправильно, пыль будет попадать в цилиндры, что может привести к преждевременному износу, снижению мощности и сокращению срока службы двигателя.
- Будьте осторожны, чтобы не намочить воздушный фильтр при мытье скутера. В противном случае двигатель будет трудно запускаться.

11. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ПРОБЛЕМЫ

§ ДИАГНОСТИКА ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ §



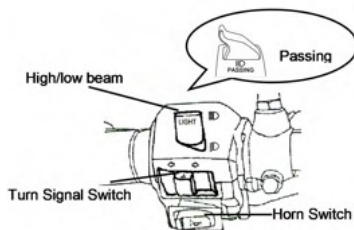
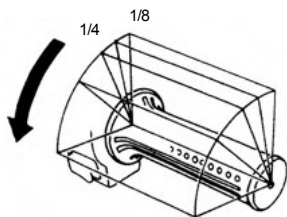
Для заднего колеса Для переднего колеса



(1). Включен ли замок зажигания повернут в положение «ON»?

(2). Достаточно ли топлива в топливном баке

(3). При нажатии кнопки запуска задействованы тормоза?



(4). Вы поворачиваете ручку дроссельной заслонки при нажатии кнопки запуска?

(5). Поверните ключ зажигания в положение «ON» и нажмите кнопку звукового сигнала. Если звуковой сигнал не сработает, возможно, перегорел предохранитель.

[Если вышеуказанные пункты не вызывают проблем, но двигатель по-прежнему не запускается, немедленно обратитесь к официальному дилеру SYM для проверки скутера.]

12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ТОПЛИВУ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Этот скутер рассчитан на использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина с октановым числом 90 или выше.
- Если скутер эксплуатируется на большой высоте (где атмосферное давление ниже), рекомендуется перенастроить соотношение воздух / топливо для максимальной производительности двигателя.

13. ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

- Рекомендуемое масло: SAE 85W-140

14. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА СКУТЕРЕ

1. Поднимите скутер на центральную подставку и сядьте на сиденье. Толкните скутер вперед, чтобы убрать центральную подставку.



ВНИМАНИЕ:

- Никогда не поворачивайте ручку дроссельной заслонки по своему усмотрению, чтобы увеличить обороты двигателя перед началом движения.

2. Садитесь на скутер с левой стороны и правильно расположитесь на седле, крепко удерживая правую ногу на земле, чтобы скутер не упал.



ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения задействуйте тормоз заднего колеса.

3. Медленно поверните ручку дроссельной заслонки, и мотоцикл начнет двигаться.



ВНИМАНИЕ:

- Быстрое вращение ручки дроссельной заслонки или отпускание рычага сцепления может привести к внезапному движению скутера вперед, что очень опасно.
- Перед началом движения убедитесь, что боковая подножка полностью убрана.

[Не тормозите резко и не совершайте резких поворотов]

- Резкое торможение и резкие повороты могут привести к скольжению и падению.
- Резкое торможение или резкий поворот могут привести к скольжению, боковому заносу или падению, особенно в дождливую погоду, когда дорога мокрая и скользкая.

[Будьте предельно осторожны при вождении в дождливую погоду]

- Тормозной путь в дождливую погоду или на мокрой дороге будет длиннее, чем на сухой дороге. Поэтому снизьте скорость и будьте готовы затормозить раньше.
- Ручка дроссельной заслонки должна быть отпущена, а тормоза должны быть правильно задействованы, как это необходимо при снижении скорости при спуске с холма.

15. ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт	Техническое обслуживание по километражу	300 км	Каждые 1000 км	Каждые 3000 км	Каждые 6000 км	Каждые 12000 км	Примечания
	Пункты проверки Интервал технического обслуживания	НОВЫЙ	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	1 год	
1	Элемент воздушного фильтра (Примечание)	I	C		R (бумага)	R (рубка)	
2	Воздухоочиститель	I		C			
3	Масляный фильтр (сетка)	C			C		
4	Фильтр топливного насоса		Замена каждые 10000 км				
5	Моторное масло (водяное охлаждение)	R	Проверка каждые 1000 км, замена каждые 5000 км				
6	Моторное масло (воздушное охлаждение)	R	Проверка каждые 1000 км, замена каждые 3000 км				
7	Шины, давление	I	I				
8	Аккумулятор	I	I				
9	Система охлаждения		Технический осмотр на 10000 км				
10	Уровень охлаждающей жидкости		Технический осмотр через 10000 км				
11	Охлаждающая жидкость, водяные шланги и уплотнительные кольца		Замена каждые 3 года				
12	Свеча зажигания	I		I		R	
13	Карбюратор (холостой ход)	I			I		
14	Подшипник рулевого управления и ручки	I		I			
15	Проверка трансмиссии на наличие утечек	I	I				
16	Проверьте картер на наличие утечек	I	I				
17	Трансмиссионное масло	R	Замена каждые 5000 км (5 месяцев)				
18	Приводной ремень/ролик				I	R	
19	Переключатель топливного бака и трубопроводы	I		I			
20	Работа дроссельной заслонки и троса	I	I				
21	Болты и гайки двигателя	I		I			
22	Головка цилиндра, цилиндр и поршень				I		
23	Выхлопная система/очистка от нагара				I		
24	Цепь распределительного вала	I		I			
25	Зазор клапана	I			I		
26	Амортизаторы	I			I		
27	Штоки амортизаторов		Проверка каждые 10000 км, замена каждые 30000 км				
28	Передняя/задняя подвеска	I			I		
29	Основная/боковая подставки	I			I/L		
30	Система продувки картера (PCV)	I		I			
31	Диск сцепления				I		
32	Тормозной механизм/тормозная накладка (колодка)	I	I				
33	Болты/гайки для каждого компонента	I	I				

☆ Вышеуказанный график составлен с учетом пробега 1000 километров в месяц, в зависимости от того, что наступит раньше.
Код: I~ (Осмотр, чистка и регулировка) R~ (Замена) C~ (Чистка (при необходимости замена)) L ~ (Смазка)
Примечание: 1. Чистите или заменяйте элемент воздушного фильтра чаще, если скутер эксплуатируется на пыльных дорогах или в сильно загрязненной среде. 2. Техническое обслуживание следует проводить чаще, если скутер часто эксплуатируется на высоких скоростях или при большом пробеге.
【Примечания в комментариях используются для указания применимых моделей.】

16. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт	Модель	LJ30W1-EU/LJ30W1-DZ
	Технические характеристики	
Длина		2215 ± 20 мм
Ширина		765 ± 10 мм
Высота		≤ 1400 мм
Колесная база		1490 ± 20 мм
Вес		186 ± 6 кг
Тип		4-тактный одноцилиндровый двигатель
Топливо		Неэтилированный бензин (ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО 90 И ВЫШЕ)
Тип охлаждения		Воздушное
Степень сжатия		10,5 ± 0,2:1
Максимальная мощность		19,0 кВт/8000 об/мин
Максимальный крутящий момент		26,0 Нм/6000 об/мин
Способы запуска		электрический стартер
Передний амортизатор		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТИПА
Задний амортизатор		ДВА АМОТИЗАТОРА
Сцепление		Центробежного типа
Трансмиссия		CVT
Передняя шина		120/70-15
Задняя шина		140/70-14
Колесо		Алюминиевое
Давление в шинах		Передняя часть: STD 2,00 кг/см ² , Сзади: STD 2,00 кг/см ² для 1 человека, 2,5 кг/см ² для 2 человек
Передний тормоз		Дисковый (Ø 260 мм)
Задний тормоз		Дисковый (Ø 240 мм)
Подсветка номерного знака		12 В 5 Вт
Фара ближний/дальний свет		12 В 26,4 Вт 14,4 Вт
Габаритные огни		12 В 3 Вт
Задний габаритный огонь/стоп-сигнал		12 В 0,35 Вт 2,3 Вт
Передний поворотник		12 В 2,3 Вт*2
Задний поворотник		12 В 2,3 Вт*2
Емкость моторного масла		1,4 л (1,2 л для замены)
Емкость трансмиссионного масла		180 см ³ (160 см ³ для замены)
Емкость топливного бака		11,5 ± 0,2 л
Предохранитель		30A; 25A; 20A*2; 15A*2
Свеча зажигания		CR8E
Емкость аккумулятора		(YTX12) 12 В, 10 Ач
Воздушный фильтр		Бумажный